

Sochaczew, dnia 31 sierpnia 2016 roku

## Wykonawcy według rozdzielnika

Sygn. post.: ZP.272.05.1.2016

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Przebudowę pomieszczeń byłego internatu Zespołu Szkół Rolnicze Centrum Kształcenia Ustawicznego w Sochaczewie (ZS RCKU) dla potrzeb Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Sochaczewie i Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Sochaczewie oraz dla potrzeb dydaktycznych ZS RCKU w Sochaczewie”**

Na podstawie przepisu art.38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 roku, poz.2164 z późn. zmianami). Zamawiający przekazuje treść pytań Wykonawców i udzielonych odpowiedzi w prowadzonym postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowę pomieszczeń byłego internatu Zespołu Szkół Rolnicze Centrum Kształcenia Ustawicznego w Sochaczewie (ZS RCKU) dla potrzeb Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Sochaczewie i Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Sochaczewie oraz dla potrzeb dydaktycznych ZS RCKU w Sochaczewie”:

### Zapytania:

1. Proszę o wskazanie minimalnych parametrów technicznych dotyczących switchy umieszczonych w szafie RACK.
2. Proszę o wskazanie minimalnych parametrów centrali SSP.
3. Proszę o wskazanie czy panele i gniazda sieci LAN mają być ekranowane.
4. Proszę o wyjaśnienie, dlaczego w załączonych kosztorysach branży elektrycznej użyto współczynnika redukującego wartości nakładów R,M,S na 75% w stosunku do wszystkich pozycji kosztorysowych.
5. Proszę o podanie parametrów technicznych dźwigu osobowego.
6. Proszę o podanie zasadności przyjęcia współczynnika „0.75” do R , M , S w działach kosztorysu Inwestorskiego (branża elektryczna).
7. W poz. 5 kosztorysu dotyczącej rozbudowy TG w nakładach materiałowych umieszczono tablicę TP 1.2 - rozumiemy że należy to traktować jako błąd i rozbudowę wycenić zgodnie z projektem (branża elektryczna).
8. Proszę o wyjaśnienie poz. 31 kosztorysu „KNNR 5 0308-04 - Montaż modułu sterującego - 134 szt.” w nakładach materiałowych ujęto jako - „ręczny ostrzegacz pożarowy” (branża elektryczna).

### Odpowiedzi:

- ad. 1) Standardy sieciowe: (STP, GARP and GVRP), IEEE 802.1Q/p VLAN, IEEE 802.1w Rapid STP, IEEE 802.1s Multiple STP, IEEE 802.1X Port Access Authentication, IEEE 802.3af, IEEE 802.3at, RFC 768, RFC 783, RFC 791, RFC 792, RFC 793, RFC 813, RFC 879, RFC

896, RFC 826, IEEE 802.3 10BA

Spanning Tree: 802.1d Spanning Tree, 802.1w (Rapid Spanning Tree RSTP), włączone domyślnie, 802.1s (Multiple Spanning Tree MSTP)

Bufor pamięci: 256 MB

Bufor danych: 2x8Mb

QoS: Tak

Zarządzalność: Tak Porty: 1000 Mbps.

ad.2) Zgodnie z poniższą tabelą:

Napięcie zasilania	230V AC
Napięcie systemowe	12V DC
Wydatek prądowy dla urządzeń zewnętrznych	max 2,0 A
Pojemność akumulatorów	2 x 12Ah
Temperatura pracy	-5°C do +45°C
Temperatura magazynowania	-5°C do +50°C
Warunki środowiska pracy	klasa 3K5 jak dla IEC 721-3-3: 1994
Stopień ochrony IP	30
Klasa ochrony	I w zgodności z DIN EN 60950
Maksymalna długość pętli dozorowej	3500 m
Maksymalna ilość elementów adresowalnych na pętli dozorowej	127

ad.3) Tak – panele i gniazda mają być ekranowane.

ad.4) Kosztorys należy traktować jako materiał pomocniczy. Jako materiał wiodący do sporządzenia oferty należy przyjmować projekt wykonawczy.

ad.5) W przedmiotowym projekcie, została przyjęta konstrukcja stalowa szybu windowego. Poniżej przedstawiamy parametry, jakimi powinien cechować się zamontowany dźwig osobowy. Poniższe dane należy traktować jako przykładowe, spełniające kryteria. Wykonawca robót budowlanych powinien dobrać taki dźwig, który uwzględni wszelkie wymagania celu jakiemu ma służyć, a także konstrukcyjne możliwości montażu w budynku.

**Parametry podstawowe:**

Rodzaj dźwigu: Osobowy

Typ: Elektryczny – linowy

Udźwig nominalny: 630 kg

Ilość osób: 8

Prędkość jazdy: 1,00 m/s

Ilość startów: 180 / h

Ilość przystanków: 4

Ilość drzwi przystankowych: 4

Ilość drzwi kabinowych: 1 – kabina nieprzelotowa

Wysokość podnoszenia: 9,12 m

Temperatura pracy dźwigu: Min. +50C, max. +400C

Wentylacja: Grawitacyjna

**Szyb:**

Minimalne wymagane wymiary:

Szerokość zewnętrzna: 1750 mm

Głębokość zewnętrzna: 2050 mm

Podszybie: 1140 mm

Nadszybie: 3600 mm

**Wymiary:**

Wymiary Kabiny:

Szerokość: 1100 mm

Głębokość: 1400 mm

Wysokość: 2150 mm

**Drzwi:**

Otwarcia drzwi:

Szerokość: 900 mm

Wysokość: 2000 mm

**Kabina:**

Ściany kabiny: Przeszkłone szkłem bezpiecznym bezbarwnym w obramowaniach ze stali malowanej proszkowo, standardowo w kolorze jasnoszarym (RAL7035)

Drzwi kabiny: Stal malowana proszkowo, standardowo w kolorze jasnoszarym (RAL7035)

Sufit: Stal malowana proszkowo, standardowo w kolorze białym (RAL9016)

Oświetlenie: Energooszczędne typu LED – okrągłe punkty świetlne

Awaryjne oświetlenie: Sufitowe - min. 2 h

Podłoga: Wykładzina antypoślizgowa, trudnościernalna, niepalna, krążkowana, standardowo w kolorze ciemnoszarym (Rondo 313)

Cokoły / listwy przypodłogowe: Stal nierdzewna satyna

Poręcz: Stal nierdzewna satyna, okrągła, na tylnej ścianie kabiny

Lustro: Na tylnej ścianie od 1/2 wysokości kabiny

**Drzwi przystankowe:**

Typ: Automatyczne teleskopowe dwupanelowe

Wykończenie: Stal malowana proszkowo, standardowo w kolorze jasnoszarym (RAL7035)

Progi: Aluminiowe

Bezpieczeństwo użytkownika: Płynna regulacja prędkości otwierania i zamykania drzwi (falownik)

System powodujący ponowne otwarcie się drzwi przy napotkaniu przeszkody

Zabezpieczenie strefy wejścia za pośrednictwem kurtyny świetlnej

**Panel dyspozycji w kabinie:**

Wykończenie: Stal nierdzewna satyna

Rozmiar: Pełna wysokość kabiny

Wyświetlacz: Elektroniczny DOT-MATRIX

Wentylator: Wbudowany, ukryty, cichobieżny

System łączności ze służbami ratowniczymi zgodnie z PN-EN 81-28:

- LLW – linia stacjonarna (wymaga się doprowadzenia aktywnej analogowej linii telefonicznej do tablicy sterowej dźwigu przez Zamawiającego)
- GSM - moduł bezprzewodowy (wymaga się dostarczenia i utrzymania aktywnej karty SIM przez Zamawiającego)

Typ przycisków: Okrągłe, opisane pismem Braille'a

Funkcje przycisków: Przyciski dyspozycji

Przyciski zamykania i otwierania drzwi

Przycisk załączający wentylator

Przycisk łączności ze służbami ratowniczymi / ALARM

Sygnalizacja: Wizualna i dźwiękowa sygnalizacja przeciążenia kabiny

Interkom: Kabina – panel serwisowy / maszynownia

**Kasety wezwań na przystankach:**

Wykończenie: Stal nierdzewna satyna

Wyświetlacz: Elektroniczny DOT-MATRIX

Położenie wyświetlacza: Na wszystkich przystankach  
Rodzaj wyświetlacza: Zintegrowany z kasetą wezwań  
Typ przycisków: Okrągłe, opisane pismem Braille'a  
Funkcje przycisków: Strzałki kierunkowe jazdy

**Przystanki:**

Poziom posadzki przystanku wg projektu	Oznaczenie przystanku	Kierunek otwarcia drzwi	Klasyfikacja ogniowa drzwi wg EN 81-58:	Lokalizacja kasety wezwań
-2,72	-1	lewe	brak	w futrynie
0	0	lewe	brak	w futrynie
3,34	1	lewe	brak	w futrynie
6,4	2	lewe	brak	w futrynie

**Napęd:**

Typ napędu: Bezreduktorowy, sterowany przemiennikiem częstotliwości VWF, zapewniający płynne starty i zatrzymania kabiny

Przeniesienie napędu: Liny stalowe

Maszynownia: Dźwig bez maszynowni - napęd umieszczony w nadszybiu

Zasilanie: Trójfazowe, 3x230V/400V; 50Hz

**Sterowanie:**

Położenie: W szybie, panel wstępny w futrynie drzwi przystankowych najwyższego przystanku

Typ: Mikroprocesorowe

Zbiorniczność: Góra - dół

Praca dźwigu w grupie: Dźwig pojedynczy – SIMPLEX

Tryb stand-by / Tryb czuwania Po zrealizowanej dyspozycji i bezczynności dźwigu następuje wyłączenie oświetlenia, wentylatora oraz sygnalizacji w kabinie w celu ograniczenia zużycia energii elektrycznej

Zachowanie dźwigu w przypadku zaniku napięcia: Automatyczny awaryjny dojazd do najbliższego przystanku z automatycznym otwarciem drzwi

Zachowanie dźwigu w przypadku alarmu p.poż: Automatyczny zjazd kabiny na zasilaniu docelowym na przystanek ewakuacyjny, otwarcie drzwi i wyłączenie dźwigu (dotyczy wyłącznie budynków posiadających centralę sygnalizacji pożarowej)

**Informacje dodatkowe:**

Konstrukcja stalowa szybu: w ramach przedmiotowego projektu należy dostarczyć i zamontować konstrukcję stalową szybu windowego wraz z wewnętrznym oświetleniem. Konstrukcja stalowa standardowo w kolorze jasnoszarym (RAL7035) obudowana panelami blaszanymi w kolorze konstrukcji

ad.6) Zamawiający prześle wyjaśnienia w tym zakresie niezwłocznie po uzyskaniu niezbędnych danych od projektanta.

ad.7) Tak – rozbudowę należy wycenić zgodnie z projektem.

ad.8) Zamawiający prześle wyjaśnienia w tym zakresie niezwłocznie po uzyskaniu niezbędnych danych od projektanta.

Z poważaniem,

STAROSTA  
  
Jolanta Gonta