

DIAGNOSTYKA I NAPRAWY KONSTRUKCJI
mgr inż. Tomasz Kordjak

00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/130
Biuro Techniczne, Ratuszowa 11 lok. 83
03-450 Warszawa,
tel./fax (22) 619 82 26
e-mail: biuro@dink-mosty.pl
www.dink-mosty.pl

NIP 527-147-69-41

REGON 013089352

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

Przebudowy istniejącego mostu drogowego przez rzekę Bzurę
w ciągu drogi powiatowej nr 3835W
Kozłów Szlachecki – Nowa Sucha – Guzów

WOJEWÓDZTWO: MAZOWIECKIE
POWIAT: SOCHACZEW
GMINA: NOWA SUCHA

Obręb: Nowy Kozłów B; Działki nr: 92/1, 83
Obręb: Stary Kozłów; Działki nr: 266

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie
ul. Gwardyjska 10
96-500 Sochaczew

Jednostka
projektowa: Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji
Tomasz Kordjak
00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/130

ZAKRES OPRACOWANIA

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel opracowania
4. Charakterystyka drogi
5. Opis przyjętego opracowania
6. Zasady umieszczania znaków
7. Postanowienia końcowe

II. ZESTAWIENIE ZAPROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

1. Wykaz projektowanego oznakowania
2. Schemat umieszczania znaków
3. Podstawowe wymiary znaków

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Projekt oznakowania - arkusze

I. CZĘŚĆ OPISOWA

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3835W Kozłów Szlachecki – Nowa Sucha – Guzów na odcinku Nowa Sucha – Kozłów szlachecki od drogi woj. .

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Sochaczewie
- Wizja w terenie mająca na celu inwentaryzację oznakowania pionowego

Podstawę prawną opracowania stanowią następujące dokumenty:

- Załącznik 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
..Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
..Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach,
- Załącznik 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
„Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach,
- Załącznik 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
„Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych po wykonaniu przebudowy mostu w Kozłowie Szlacheckim na rzece Bzura.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości od 5,0 do 6,0 m, na całej długości drogi występuje utwardzone pobocze szerokości 0,6 – 1,0m. Na w/w drodze odbywa się ruch lokalny.

5. OPIS PRZYJĘTEGO OPRACOWANIA

Droga w przebiega w terenie zabudowanym oprócz odcinka od miejscowości Zakrzew do Kozłowa Szlacheckiego. Na całej długości obszaru zabudowanego obowiązuje ograniczenie prędkości 50 i 60km/h wynikające z oznakowania znakami D-42 (Teren zabudowany) , a przy szkole i posterunku Policji 30km/h ze względu na zwiększony ruch pieszy.

Na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 705 do miejscowości Kozłów Szlachecki obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 ton.

Na moście w Kozłowie Szlacheckim na rzece Bzura obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h

Przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 2 ustawić tablicę F-5 ze znakiem B-18 (15 ton) i napisem: „Dotyczy mostu w Kozłowie Szlacheckim, rzeka Bzura” oraz dla uczestników ruchu wjeżdżających na drogę krajową nr 2 ustawić drogowskaz tablicowy E-2b oraz znak ostrzegawczy A-7 ustęp pierwszeństwa przejazdu. W odległości 150 metrów od skrzyżowania z droga krajową nr 2 umieścić znak ostrzegawczy A-7 z tabliczką T-1 (150m).

Przy przepustach po lewej i prawej stronie w obu kierunkach ustawić skrajnie U-9a i U-9b.

Pod znakiem D-42 (Teren zabudowany) ustawić znak B-33 (40km/h) ograniczający prędkość w terenie zabudowanym do 40km/h.

Rozmieszczenie pionowych znaków drogowych należy wykonywać ściśle w/w opracowanego i zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki wykonane muszą być z folii odblaskowej typu 1 umieszczone na wysokości min. 2,0m, liczyć od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku. W przypadku znaków A-7, B-20 wykonane one muszą być z folii odblaskowej typu 2. Należy zastosować znaki pionowe „średnie”. Znaki należy zamocować na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy \varnothing 50 mm.
















7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Na siedem dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałego oznakowania należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Sochaczewie oraz Starostwo Powiatowe w Sochaczewie, Wydział Komunikacji.

.


















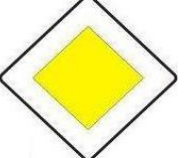
II. ZESTAWIENIE
ZAPROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania
Arkusz nr: 2

	G-1a - 1 szt.		G-1b - 1 szt.
	G-1c - 1 szt.		G-1d - 1 szt.
	G-1e - 1 szt.		G-1f - 1 szt.
	T-1 (150m) - 1 szt.		T-6 - 2 szt.
	T-25a - 1 szt.		T-25c - 1 szt.
	U-9a - 4 szt.		U-9b - 4 szt.
	F-4 - 2 szt.		
	F-5 - 1 szt.		E-2b - 1 szt.















Wykaz projektowanego oznakowania

Arkusz nr: 1

	A-1 - 1 szt.		A-2 - 1 szt.
	A-3 - 1 szt.		A-6 - 4 szt.
	A-6b - 1 szt.		A-6c - 1 szt.
	A-7 - 8 szt.		A-9 - 2 szt.
	A-17 - 2 szt.		B-18 (15t) - 8 szt.
	B-20 - 2 szt.		B-33 (30km/h) - 2 szt.
	B-33 (40km/h) - 4 szt.		B-33 (60km/h) - 1 szt.
	B-34 (30km/h) - 1 szt.		B-34 (40km/h) - 1 szt.
	B-36 - 2 szt.		D-1 - 2 szt.

Wykaz projektowanego oznakowania

Arkusz nr: 3

 - 6 szt. D-42	 - 4 szt. D-43
 - 2 szt.  - 2 szt. E-4 (Zakrzew)	 - 1 szt.  - 1 szt. E-4 (Szeligi)
 - 1 szt.  - 1 szt. E-4 (Nowy Kozłów Drugi)	 - 2 szt. E-17a (Zakrzew)
 - 2 szt. E-18a (Zakrzew)	 - 2 szt. E-17a (Nowa Sucha)
 - 2 szt. E-18a (Nowa Sucha)	 - 2 szt. E-17a (Kozłów Szlachecki)
 - 2 szt. E-18a (Kozłów Szlachecki)	

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA