

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Zaprojektowano całkowitą rozbiórkę przęseł oraz przyczółków mostu. Przewiduje się wykorzystanie istniejących filarów w konstrukcji nowego obiektu.

Istniejący obiekt jest wyłączony z ruchu, więc jego rozbiórka nie wpłynie na ruch samochodowy. W trakcie przebudowy ruch pieszo-rowerowy odbywał się będzie tymczasową kładką zlokalizowaną w sąsiedztwie rozbieranego obiektu.

Przewiduje się całkowitą rozbiórkę nawierzchni na dojazdach na długości wykopu roboczego z każdej strony mostu.

2. KOLEJNOŚĆ ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Roboty rozbiórkowe należy poprzedzić wykonaniem tymczasowej kładki dla pieszych zgodnie z projektem zapewnionym przez Wykonawcę robót.

Etap I

Przekierowanie ruchu pieszo - rowerowego na kładkę tymczasową.

Etap II

Rozbiórka elementów wyposażenia obiektu:

- nawierzchnia drogowa;
- krawężniki;
- balustrady;
- płyta pomostu.

W następnej kolejności zostaną zdemontowane dźwigary główne.

Etap III

Rozbiórka dojazdów zostanie poprzedzona rozebraniem umocnień stożków nasypu oraz schodów skarpowych. Rozbiórka dojazdów dotyczy:

- nawierzchni bitumicznej;
- podbudowy.

Etap IV

Rozbiórka przyczółków do poziomu terenu.

3. SZCZEGÓŁOWY OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Uwaga: do rozbiórki elementów wyposażenia mostu zostanie użyty lekki sprzęt i środki transportowe – ograniczenie nośności mostu do 5,0 ton.

Etap II

Rozbiórka elementów wyposażenia obiektu zostanie przeprowadzona w sposób następujący:

- nawierzchnia drogowa - rozbiórka mechaniczna z użyciem lekkiego sprzętu;
- krawężniki - rozbiórka ręczna z użyciem narzędzi i lekkiego sprzętu dźwigowego;
- balustrady - rozbiórka ręczna z użyciem narzędzi i lekkiego sprzętu dźwigowego;
- płyta pomostu - rozbiórka z użyciem lekkiego sprzętu dźwigowego.

Uwaga: w przypadku rozbiórki płyty z przeseł sąsiednich ogranicza się nośność tych przeseł do 2, 5 tony.

W następnej kolejności zostaną zdemontowane dźwigary główne. W tym celu zostaną wykonane tymczasowe drogi dojazdowe, tymczasowe podpory i pomosty robocze. Dodatkowo zostaną wykonane tymczasowe stężenia oraz podparcia w celu zabezpieczenia konstrukcji stalowej przed utratą stateczności położenia lub zwichrzenia, które mogą się pojawić w kolejnych stanach demontażu konstrukcji. Podpory tymczasowe posłużą do podparcia przęsła w celu umożliwienia jego podziału na elementy transportowe.

Rozbiórka konstrukcji stalowej przęsła zostanie przeprowadzona w następujący sposób:

- a) stężenia poprzeczne oraz zwiatrowania w poziomie pasów dolnych – demontaż poprzez rozcięcie mechaniczne lub palnikami i załadunek elementów za pomocą dźwigów na środki transportowe;
- b) dźwigary główne:
 - wykonanie podziału na elementy transportowe poprzez rozcięcie nad podporami tymczasowymi;
 - załadunek przy użyciu ciężkiego sprzętu dźwigowego na środki transportowe.

Etap III

Rozbiórka dojazdów zostanie poprzedzona rozebraniem umocnień stożków nasypu oraz schodów skarpowych. Rozbiórkę dojazdów należy przeprowadzić w sposób następujący:

- nawierzchnia bitumiczna - przy użyciu frezarek i środków transportowych;

- podbudowa - załadunek mechaniczny na środki transportowe.

Etap IV

Rozbiórka przyczółków do poziomu terenu zostanie poprzedzona wykonaniem wykopów roboczych. Elementy żelbetowe zostaną rozebrane przy użyciu narzędzi ręcznych i mechanicznych do poziomu min. 1 m poniżej terenu. Gruz pochodzący z rozbiórek zostanie usunięty z placu budowy. Doły robocze zostaną zasypane, drogi tymczasowe rozebrane i teren uporządkowany.

4. ZAŁADUNEK I TRANSPORT MATERIAŁÓW POCHODZĄCYCH Z ROZBIÓRKI

Załadunek elementów i materiałów pochodzących z rozbiórki na środki transportowe zostanie wykonany ręcznie lub przy użyciu urządzeń i sprzętu mechanicznego (dźwigi, ładowarki, koparki). Transport materiałów z rozbiórki będzie odbywał się głównie samochodami skrzyniowymi.

5. SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA MATERIAŁÓW POCHODZĄCYCH Z ROZBIÓRKI

Wykonawca zobowiązany będzie ustalić z Inwestorem sposób zagospodarowania materiałów pochodzących z rozbiórki. Gdy materiały z rozbiórki będą przechodziły na własność Inwestora, Wykonawca zobowiązany będzie wywieźć je na wskazane miejsce. Jeśli utylizacja materiałów z rozbiórki należeć będzie w całości do Wykonawcy, będzie on zobowiązany do ich wywiezienia poza teren budowy na prawnie funkcjonujące place składowe lub/i wysypiska lub przekaze firmie specjalistycznej zajmującej się utylizacją odpadów przemysłowych. Każda forma składowania lub/i utylizacji materiałów z rozbiórki wymagać będzie uzyskania stosownego potwierdzenia tego faktu.

6. OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I MIENIA LUDZI

Przy wykonywaniu rozbiórek należy przestrzegać ogólnych zasad BHP obowiązujących przy robotach rozbiórkowych, pracy z dźwigami i sprzętem załadunkowym, a w szczególności przysypania ziemią, upadku z wysokości i wpadnięcia do wody. Wszelkie uszkodzenia elementów nowego mostu powstałe w trakcie rozbiórki z winy Wykonawcy zostaną usunięte przez niego i na jego koszt.

Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego, trwałego zabezpieczenia terenu budowy przed dostępem osób postronnych. Ponadto, w związku ze szczególnymi zagrożeniami występującymi w trakcie projektowanych robót rozbiórkowych, którymi są:

- upadki z wysokości – Wykonawca zobowiązany jest zainstalować odpowiednie balustrady tymczasowe i pomosty robocze zabezpieczające ludzi przed upadkiem z wysokości;

- przysypanie ziemią – Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wykopów szerokoprzestrzennych lub wąskoprzestrzennych zabezpieczonych przed osunięciem skarp;

- głębokie wykopy – Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia i oznakowania krawędzi wykopów;

- wysoki poziom hałasu – Wykonawca zobowiązany jest do takiego doboru technologii robót rozbiórkowych, aby nie zostały przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu;

- zanieczyszczenie wód powierzchniowych, gruntowych i gleb materiałami z rozbiórki – Wykonawca zobowiązany jest do ochrony gleb, wód powierzchniowych przez gromadzenie i utylizacją/składowanie materiałów z rozbiórki zgodnie z przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami;

- utonięcie – Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ratownika i sprawnej łodzi ratunkowej podczas prac przy rozbiórce mostu nad wodą.

7. OBOWIĄZKI WYKONAWCY W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH

Wszelkie uszkodzenia elementów bądź obiektów nieprzeznaczonych do rozbiórki, powstałe z winy wykonawcy, zostaną usunięte na koszt Wykonawcy.

8. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W SYTUACJACH NIEPRZEWIDZIANYCH

W przypadku natrafienia przez Wykonawcę w trakcie robót rozbiórkowych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemnego uzbrojenia terenu, należy niezwłocznie przerwać prowadzone roboty, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego trybu postępowania.

mgr inż. Tomasz Kordjak
Uprawnienia w specjalności mostowej
Wykonawcze Wa-220/93
Projektowe MAZ/0183/POOM/1/14
Inspektor Mostowy BC/SIM-46/14