

EGZ. NR: 4

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
BUDOWA CHODNIKA ORAZ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ
Z NAKŁADKĄ ASFALTOWĄ NA UL KOLBEGO
W MIEJSCOWOŚCI PAPROTNIA

Nazwa obiektu:

DROGA POWIATOWA W MIEJSCOWOŚCI PAPROTNIA

Adres:

Miejscowość Paprotnia,
Gmina Teresin, woj. mazowieckie

Branża:

DROGOWA

Nr ewid.:

Działka drogowa nr 374, 160
obręb Paprotnia, Gmina Teresin

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie
ul. Gwardyjska 10 , 96-500 Sochaczew

Autorzy projektu:

Projektant:

Henryk Niemczyk

nr upr. St-228/77

Opracowali:

Robert Grochowalski
Wioletta Kowalska

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
01-913 Warszawa, ul. Szekspira 2/30
tel. 606 377 330
NIP: 118-12-5007, REGON: 14071308

WARSZAWA, kwiecień 2008r.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

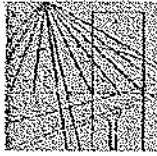
Budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego w miejscowości Paprotnia.

Oświadczenie:

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa (projekt budowlano - wykonawczy) sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
01-913 Warszawa
ul. Szekspira 2/30
NIP: 19-149-93-27, REGON: 140112008



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 3 grudnia 2007

Zaświadczenie

Pan HENRYK NIEMCZYK

miejsce zamieszkania:

ul. J.KADENA BANDROWSKIEGO 7 m 64
01-494 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0331/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2008 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZEWODNICĄCY
Wiesław Olechnowicz
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

00-060 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 Klatka B, Vllp. tel. 022 636 14 02, -03, -04, fax w. 19
Dział Członkowski: tel. 022 636 14 06, 022 636 11 05 w. 24, 25, 21, fax w. 26. Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 636 14 06 w. 23, 35, fax w. 23
E-mail: biuro@maz.pib.org.pl, www.maz.pib.org.pl

Za zgodność
z oryginałem

EUROFRANSEKT
Regionalny Ośrodek
01-813 Al. Wolności 100, Staszów 270
14-10-24 07 330
NIP: 14-10-24-07-330, REGON: 14072408

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. HENRYK NIEMCZYK s. Pawła

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(o) dnia 24.02.1947 r. Bydgoszcz

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. arch. Sławomir Niemcecki
Przewodniczący Zarządu Miasta

Za zgodność
z oryginałem

EUROPROJEKT
Biuro Projektów i Architektury
01-811 Warszawa, Szosa 230
tel. 413 330 377 330
fax: 413 330 337, 413 330 339

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie
Uprawnienia projektanta i sprawdzającego

I.	Część opisowa	4
A.	Część informacyjno – ogólna	4
1.	Nazwa obiektu budowlanego	4
2.	Nazwa inwestora	4
3.	Nazwa jednostki projektowej	4
4.	Skład zespołu projektowego	4
5.	Podstawa opracowania	4
6.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	5
6.1.	Wykaz działek objętych inwestycją	5
6.2.	Mapy do celów projektowych	5
6.3.	Dane o zieleni	5
B.	Projekt zagospodarowania terenu	6
1.	Przedmiot inwestycji	6
2.	Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki	6
2.1	Istniejące uzbrojenie	6
3.	Opis projektowanego zagospodarowania terenu	6
3.1.	Rozwiązanie wysokościowe	7
3.2.	Konstrukcja nawierzchni	8
4.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	8
5.	Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP	8
6.	Analizy i opis ochrony środowiska	8
7.	Ilość humusu do zagospodarowania	9
C.	Projekt techniczny	11
1.	Rozwiązania projektowe	10
1.1.	Droga w planie	10
1.2.	Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie	10
1.3.	Konstrukcja nawierzchni	11
1.4.	Obliczenie robót ziemnych	11
2.	Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji	12
3.	Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko	13
D.	Informacja BIOZ	17
II.	Część rysunkowa	
1.	Plan orientacyjny	
2.	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
3.	Plan sytuacyjny	skala 1:500
4.	Profil podłużny	skala 1:100/1000
5.	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
6.	Przekroje normalne	skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego (droga powiatowa nr 3837W) w miejscowości Paprotnia, woj. mazowieckie.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest **Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew.**

3. Nazwa jednostki projektującej

**EUROPROJEKT Robert Grochowalski, ul. Szekspira 2/30 ,
01-913 Warszawa.**

4. Skład zespołu projektowego.

Projekt wykonany został przez zespół w składzie:

Projektant - Henryk Niemczyk nr upr. St-228/77

Opracowali - Wioletta Kowalska, Robert Grochowalski

5. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie uzgodnień i opinii:

1. STAROSTWO POWIATOWE W SOCHACZEWIE „ZUD”- opinia nr 42/2008 z dnia 03.04.2008
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie – uzgodnienie nr PZD-D2-5443/7/08
3. GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon w Ożarowie Mazowieckim – uzgodnienie z dnia 03.04.08
4. MDG Polska Sp. z o. o. 96-500 Sochaczew – uzgodnienie kolizji z gs225

6. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

6.1. Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja będzie lokalizowana na działce ewid. nr 374 i 160 obręb Paprotnia, gmina Teresin. Zarządcą działek jest Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie.

6.2. Mapy do celów projektowych

Podkłady mapowe w skali 1:500 wykonane przez uprawnionego geodetę Irenę Kaca.

6.3. Dane o zieleni

W obrębie projektowanej inwestycji projektuje się wycięcie drzew.

Wycinka drzew o \varnothing 35 – 45 cm – 25 szt.

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego (droga powiatowa nr 3837W) w miejscowości Paprotnia, woj. mazowieckie.

Polegającej na wykonaniu nakładki na ul. Kolbego z betonu asfaltowego o gr. 5 cm oraz budowie chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż drogi z kostki betonowej.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się na terenie miejscowości Paprotnia, gmina Teresin. Jest to droga powiatowa (ul. Kolbego) oraz teren wzdłuż drogi na działce nr 374 i 160. Droga powiatowa o szerokości od 6,50 m do 7,00m.

Obecnie nawierzchnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego, po stronie lewej drogi – 2m chodnik zakończony, krawędź drogi na przebudowywanym odcinku w krawężniku betonowym. Po obu stronach drogi znajdują się zjazdy do posesji oraz zjazdy na drogi wewnętrzne. Po prawej i po lewej stronie drogi znajdują się rowy drogowe, pod zjazdami do posesji przepusty $\varnothing 0,3\text{m}$.

2.1. Istniejące uzbrojenie

W granicach pasa drogowego znajduje się sieć elektryczna, teletechniczna i wodnokanalizacyjna.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego (droga powiatowa nr 3837W) w miejscowości Paprotnia, woj. mazowieckie.

Parametry techniczne:

- nakładka z betonu asfaltowego na drodze powiatowej gr. 5cm;
- budowa chodnika szer. 2,0m
- budowa ścieżki rowerowej szer.2,40m
- nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej z kostki betonowej;
- przebudowa rowów drogowych;
- zaprojektowanie przepustu pod zjazdem $\varnothing 0,3$ m;
- przekrój poprzeczny - 2%.

Roboty drogowe obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni istniejącego chodnika;
- rozbiórkę istniejącego krawężnika
- rozebranie istniejących przepustów pod zjazdami;
- wykonanie nakładki na drodze powiatowej;
- wbudowanie przepustów pod zjazdami;
- wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej;
- wykonanie nowej nawierzchni na zjazdach;
- roboty ziemne związane z wykonaniem rowów;
- wykonanie wyгородzenia zabezpieczającego po stronie projektowanej ścieżki rowerowej.

3.1. Rozwiązanie wysokościowe

Nowe rzędne wysokościowe zaprojektowano w układzie lokalnym. Nawierzchnię zjazdów na posesję zakończyć krawężnikiem betonowym obniżonym, nawierzchnie chodnika i ścieżki rowerowej krawężnikiem betonowym wystającym na 12 cm. Szerokość chodnika 2m, ścieżki rowerowej 2,4m, szerokość zjazdów do posesji 5m. Spadek nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej wynosi 2%. Nawierzchnie zjazdów do posesji wysokościowo zakończyć do istniejących rzędnych bram wjazdowych. Pod zjazdami wg Dokumentacji wykonać przepusty $\varnothing 0,3$ m z rur PHD.

Woda opadowa z nawierzchni drogi będzie odprowadzona przy pomocy ścieków pochodnikowych do rowów drogowych.

3.2. Konstrukcja nawierzchni

Nakładka drogi powiatowej zostanie wykonana z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5 cm.

Warstwy konstrukcji chodnika i ścieżki rowerowej:

1. 0,08m – kostka betonowa
2. 0,05m – podsypka piaskowo-cementowa
3. 0,15m – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Warstwy konstrukcji zjazdów do posesji:

4. 0,08m – kostka betonowa
5. 0,05m – podsypka piaskowo-cementowa
6. 0,15m – tłuczeń stabilizowany mechanicznie

Warstwy konstrukcji zjazdów w drogi poprzeczne:

7. 0,04m – warstwa ścieralna mineralno bitumiczna
8. 0,05m – warstwa wiążąca mineralno bitumiczna
9. 0,20m – tłuczeń stabilizowany mechanicznie

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Powierzchnia przebudowywanej drogi powiatowej wynosi – 6188 m², powierzchnia chodnika wynosi – 1396m², powierzchnia ścieżki rowerowej wynosi – 1558 m², powierzchnia zjazdów do posesji – 1791 m². Powierzchnia zjazdów w drogi poprzeczne – 240 m²

5. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP

Teren, na którym przebudowywana jest droga powiatowa oraz budowany chodnik i ścieżka rowerowa nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Analizy i opis ochrony środowiska **Dane charakteryzujące inwestycję**

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- Przebudowywany odcinek drogi powiatowej oraz budowany chodnik i ścieżka rowerowa mieści się w granicach linii rozgraniczającej teren inwestycji.
- Roboty drogowe prowadzone będą głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej, prace wykonywane będą ręcznie pod ścisłym nadzorem inżyniera budowy.
- Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- Pracujący sprzęt na placach będzie posiadał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak tłuczeń, piasek pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Beton asfaltowy pochodzi z wytwórni mas bitumicznych Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach.

7. Ilości humusu do zagospodarowania

- humus:
 - Na powierzchniach istniejących rowów – 406m³

C. PROJEKT TECHNICZNY

1. Rozwiązania projektowe

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej (ul. Kolbego) nie zmieni swojego przebiegu trasy. Zostanie wykonana nakładka na istniejącej konstrukcji drogi z betonu asfaltowego gr. 0,05m.

Wzdłuż ul. Kolbego zaprojektowano po lewej stronie drogi chodnik o szer. 2,0m, po stronie prawej – ścieżkę rowerową o szer. 2,40m oraz konstrukcje zjazdów do posesji o szer. 5,0m z kostki betonowej.

Wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej należy wyciąć drzewa i krzewy.

1.1. Droga w planie

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej (ul. Kolbego) nie zmienia przebiegu trasy i nie wychodzi poza linie rozgraniczające. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż przebudowywanej drogi również nie wychodzi poza linie rozgraniczające.

Z drogą powiatową krzyżują się drogi o istniejącej nawierzchni gruntowej, brukowej i asfaltowej. Z drogi powiatowej odchodzi 60 zjazdów na posesje o szerokości 5m.

W obrębie projektowanej inwestycji projektuje się wycięcie 25 sztuk drzew oraz krzewów. Pozostałe drzewa znajdujące się wzdłuż drogi należy na czas budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

1.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Reper roboczy o rzędnej 0,00 wyznaczono na początku przebudowywanego odcinka drogi, na krawędzi nawierzchni, co przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny – wysokościowy”.

Koniec przebudowywanej drogi należy projektowanymi rzędnymi wysokościowymi dowiązać konstrukcje nawierzchni do istniejących rzędnych.

Niweleta przebudowywanej drogi ulega podniesieniu [rys. Profil podłużny], wynika to z wykonania nakładki o gr. 5cm. Przebudowywana droga przebiega w

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego w miejscowości Paprotnia.

przekroju poprzecznym jednospadkowym i dwuspadkowym o spadku 2%. Spadki podłużne na niwelecie wachają się od 0,4 do 2%.

Konstrukcja nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej od strony nawierzchni drogi zakończona krawężnikiem wyniesionym o 12 cm, w miejscach zjazdów – krawężnik obniżony.

Woda opadowa zostanie odprowadzona z drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów poprzez ścieki pochodnikowe. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty betonowe $\varnothing 0,03\text{m}$ i o długości 7,0 m i 11,0 m.

1.3. Konstrukcja nawierzchni

Nakładka na drodze powiatowej zostanie wykonana z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 0,05m.

Nowe warstwy należy dowiązać do istniejących rzędnych wysokościowych na drodze.

Warstwy konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego:

10. 0,08m – kostka betonowa

11. 0,05m – podsypka piaskowo-cementowa

12. 0,15m – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Warstwy konstrukcji zjazdów do posesji:

13. 0,08m – kostka betonowa

14. 0,05m – podsypka piaskowo-cementowa

15. 0,15m – tłuczeń stabilizowany mechanicznie

1.4. Obliczenie robót ziemnych.

Roboty ziemne danej inwestycji dotyczą jedynie wykonania chodnika i ścieżki rowerowej i nowych rowów drogowych.

Obliczanie objętości robót ziemnych

Numer przekroju	Kilometraż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Objętość do użycia na miejscu	Nadmiar objętości na odcinkach		Algebraiczna suma objętości od początkowego przekroju	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy(-)	nasypy(+)		wykopy(-)	nasypy(+)	wykopy(-)	nasypy(+)
		metrów kwadratowych		metrów			metrów sześciennych			metrów sześciennych			
1	0+000,0	0,00	0,00	0,91	0,03	50,00	45,25	1,25	1,25	44,00	0,00	0,00	0,00

PROJEKT BUDOWLANO-IVYKONAWCZY

Budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego w miejscowości Paprotnia.

2	0+050,0	1,81	0,05									44,00	0,00
				1,31	0,06	50,00	65,25	2,75	2,75	62,50	0,00		
3	0+100,0	0,80	0,06									106,50	0,00
				0,85	0,11	50,00	42,50	5,50	5,50	37,00	0,00		
4	0+150,0	0,90	0,16									143,50	0,00
				1,63	0,10	50,00	81,50	5,00	5,00	76,50	0,00		
5	0+200,0	2,36	0,04									220,00	0,00
				1,71	0,10	50,00	85,25	4,75	4,75	80,50	0,00		
6	0+250,0	1,05	0,15									300,50	0,00
				0,92	0,20	50,00	45,75	9,75	9,75	36,00	0,00		
7	0+300,0	0,78	0,24									336,50	0,00
				1,43	0,19	50,00	71,25	9,25	9,25	62,00	0,00		
8	0+350,0	2,07	0,13									398,50	0,00
				2,17	0,20	50,00	108,25	9,75	9,75	98,50	0,00		
9	0+400,0	2,26	0,26									497,00	0,00
				2,16	0,16	50,00	107,75	8,00	8,00	99,75	0,00		
10	0+450,0	2,05	0,06									596,75	0,00
				1,31	0,90	50,00	65,50	45,00	45,00	20,50	0,00		
11	0+500,0	0,57	1,74									617,25	0,00
				0,68	0,95	50,00	33,75	47,25	33,75	0,00	13,50		
12	0+550,0	0,78	0,15									603,75	0,00
				1,52	0,18	50,00	75,75	8,75	8,75	67,00	0,00		
13	0+600,0	2,25	0,20									670,75	0,00
				1,45	0,20	50,00	72,50	10,00	10,00	62,50	0,00		
14	0+650,0	0,65	0,20									733,25	0,00
				0,65	0,63	50,00	32,25	31,50	31,50	0,75	0,00		
15	0+700,0	0,64	1,06									734,00	0,00
				1,08	0,57	50,00	53,75	28,25	28,25	25,50	0,00		
16	0+750,0	1,51	0,07									759,50	0,00
				1,07	0,27	50,00	53,50	13,50	13,50	40,00	0,00		
17	0+800,0	0,63	0,47									799,50	0,00
				0,53	0,60	50,00	26,50	29,75	26,50	0,00	3,25		
18	0+850,0	0,43	0,72									796,25	0,00
				0,22	0,36	34,00	7,31	12,24	7,31	0,00	4,93		
19	0+884,0	0,00	0,00									791,32	0,00
				0,23	0,01	20,00	4,50	0,20	0,20	4,30	0,00		
20	0+904,0	0,45	0,02									795,62	0,00
				SUMA		0,00	1078,06	262,44	260,76	817,30	21,68		

2. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

- Ustawa z dn. 27.03.03 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. – Prawo budowlane
- Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie z dn. 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

FAZA BUDOWY

Hałas

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych.

Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Nie ma praktycznie możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyną możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska. Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych (w szczególności transport materiałów i frezowanie nawierzchni) w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰).

Powietrze

Uciążliwością dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Wody powierzchniowe

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny jedynie w obszarze placu budowy.

Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy służyć będą głównie jako miejsca postojowe maszyn i pojazdów.

Na placu tym należy szczególną uwagę zwracać na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą

występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

Środowisko gruntowo-wodne

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Budowa drogi dojazdowej i chodnika przyczyni się do:

- lokalnych zmian warunków hydrograficznych: czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych;
- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ułożonych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów;
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót; także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny mieć miejsca.

Odpady

W fazie budowy omawianego przedsięwzięcia będą powstawać odpady. Źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- ułożenie nawierzchni placów,

Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter w większości będzie tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane, aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

- odpowiednią organizację placu budowy, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku;
- sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko;
- stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy należy postępować ściśle zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i realizacji robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopu w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla środowiska, osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego w miejscowości Paprotnia.

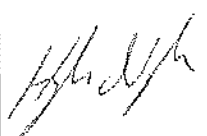
- I) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- II) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- III) możliwością powstania pożaru.

W przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia. Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego w miejscowości Paprotnia.

D. INFORMACJA BIOZ

Nazwa opracowania: BUDOWA CHODNIKA ORAZ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z NAKŁADKA ASFALTOWĄ NA UL. KOLBEGO W MIEJSCOWOŚCI PAPROTNIA		
Nazwa obiektu: DROGA POWIATOWA W MIEJSCOWOŚCI PAPROTNIA		
Adres: Miejscowość Paprotnia, gmina Teresin, woj. mazowieckie		
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie ul. Gwardyjska 10 Sochaczew		
Projektant:		
Henryk Niemczyk	nr upr. St-228/77	
WARSZAWA, kwiecień 2008r.		

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt budowy chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego w miejscowości Paprotnia, w gminie Teresin w województwie mazowieckim.

Do prac budowlanych przewiduje się ułożenie nakładki bitumicznej na drodze powiatowej (ul. Kolbego), wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej, wykonanie przepustów pod zjazdami, ścieków pod chodnikowych oraz rowów drogowych.

Przewiduje się następującą kolejność wykonywania prac związanych z realizacją zamierzenia budowlanego:

- wykonanie zaplecza budowy wraz z niezbędnym dojazdem do drogi istniejącej,
- wycinka drzew i krzewów;
- roboty ziemne związane z rozmieszczeniem i wbudowaniem przepustów;
- roboty ziemne związane z wykonaniem skarp nasypów i wykopów;
- wyprofilowanie nawierzchni gruntowej pod nowe warstwy konstrukcyjne pod chodnik, ścieżkę rowerową oraz pod zjazdy na posesje;
- wykonanie nakładki na drodze powiatowej

Zamierzenie budowlane na działce:

- ✓ powierzchnia zamierzenia budowlanego – ul. Kolbego – 6188 m²,
powierzchnia pod chodnik – 1396 m², powierzchnia pod ścieżkę rowerową – 1558m².
- ✓ teren inwestycji zlokalizowany jest we miejscowości Paprotnia, woj. mazowieckie;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Po obu stronach drogi znajdują się posesje mieszkalne oraz budynki użyteczności publicznej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W planie organizacji pracy należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza

szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, uderzenia elementów konstrukcji.

Całość wykonania robót winna być zgodna PN-76/E-5125, PN-E/5100, PN-E/5100-1 aktualnymi przepisami o budowie urządzeń elektrycznych (PBUE), o ochronie przeciwporażeniowej w urządzeniach elektroenergetycznych o napięciu do 1kV, oraz aktualnym zbiorem przepisów technicznych dotyczących projektowania i wykonawstwa robót elektrycznych.

Po zakończeniu robót ziemnych, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Wszelkie roboty prowadzone w obrębie czynnych urządzeń elektroenergetycznych, związanych z demontażem, montażem i podłączeniem, powinny być prowadzone w stanie bez napięciowym i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych ZEW-T S.A.

Wszelkie prace montażowe związane z podłączeniem obwodów oświetleniowych i należy wykonać w stanie bez napięciowym.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia	Skala zagrożenia
Potrącenie samochodem	- bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi	- drogowe roboty remontowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych.
Przyciśnięcie ścinanym drzewem	- bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi	- drogowe roboty remontowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania

osobie prowadzącej szkolenia wskazówek co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli ma obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,

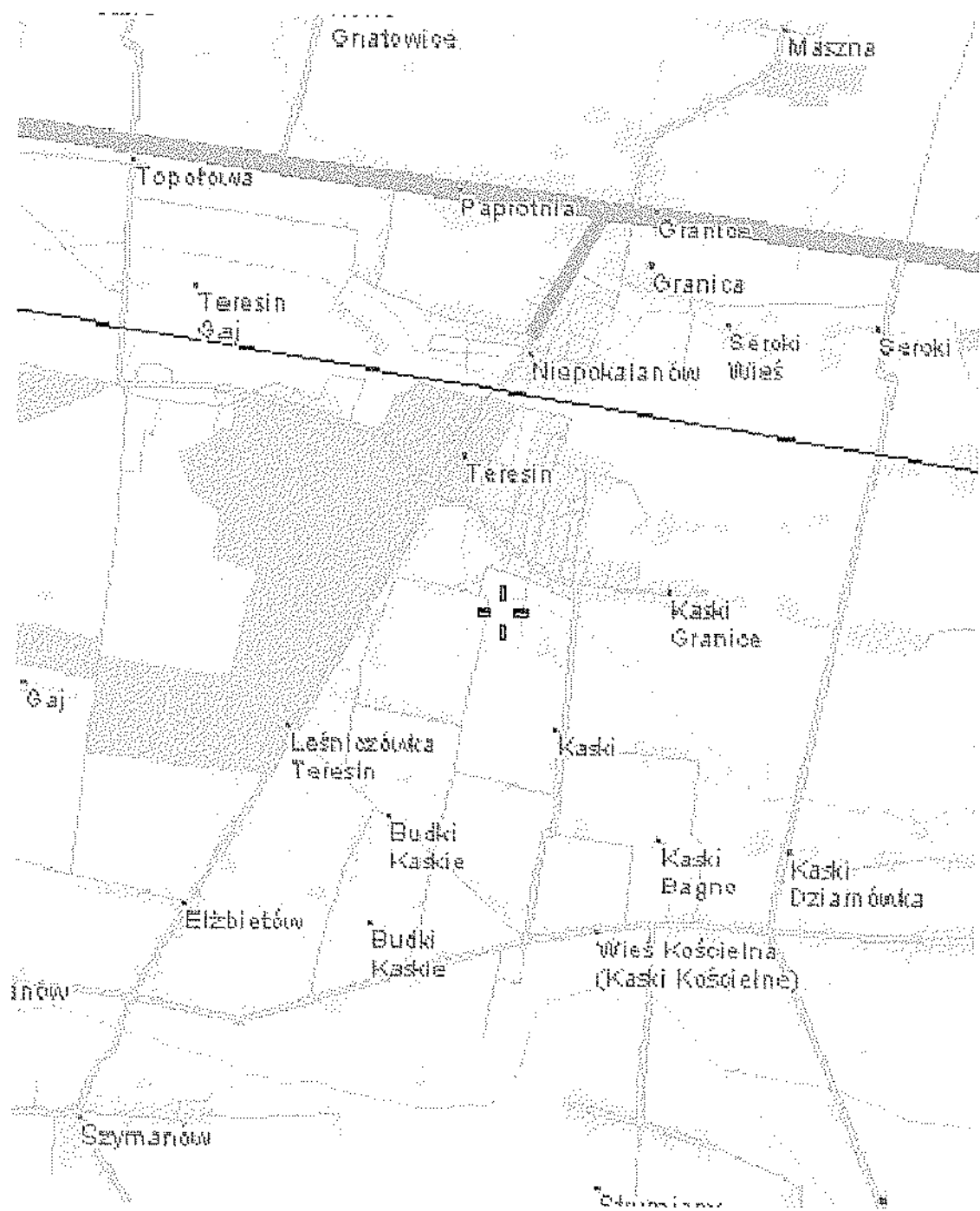
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego w miejscowości Paprotnia.

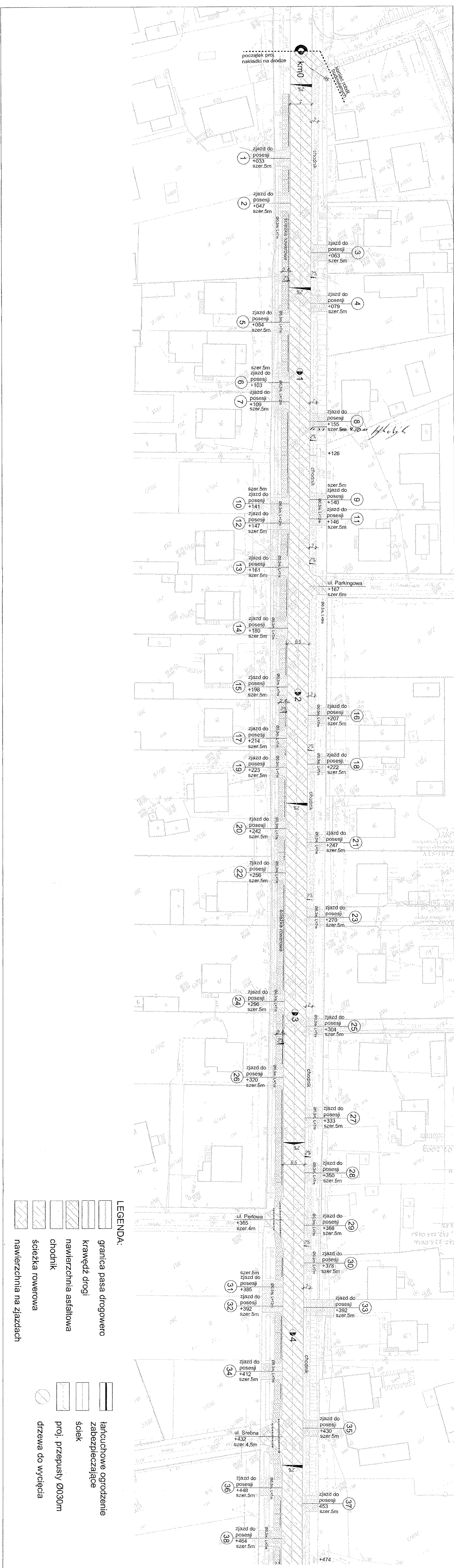
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





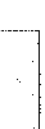

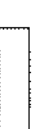
PLAN ORIENTACYJNY



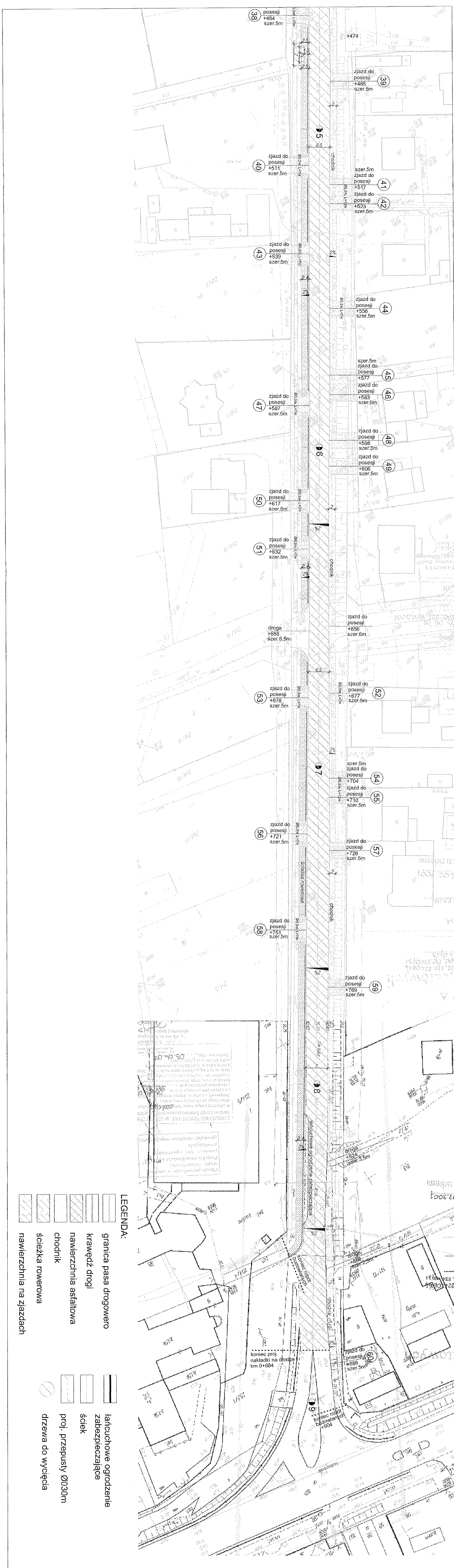
Rys. nr 1




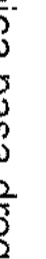








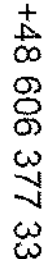
LEGENDA:

-  granica pasa drogowo
-  krawędź drogi
-  nawierzchnia asfaltowa
-  chodnik
-  ścieżka rowerowa
-  nawierzchnia na zjazdach
-  łańcuchowe ogrodzenie
-  ściek
-  proj. przepusty Ø0300m
-  drzewa do wycięcia

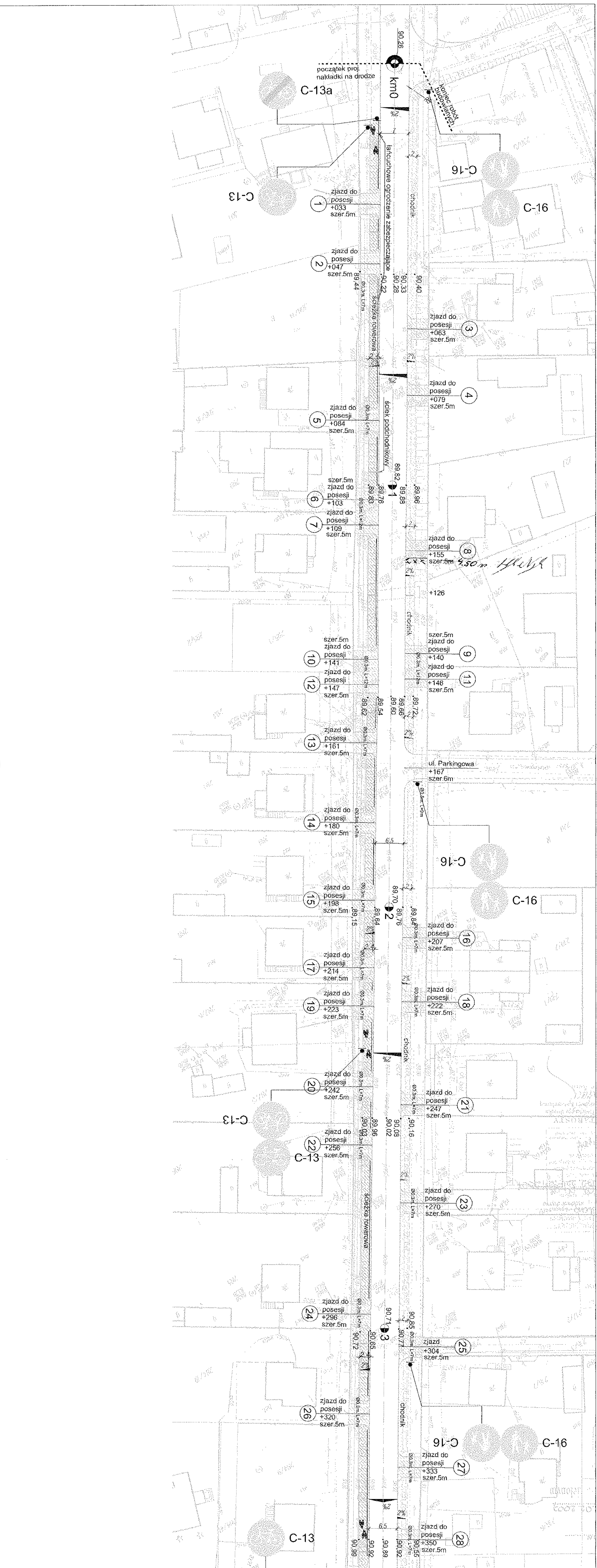
Nazwa inwestycji:		PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY	
Inwestor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew	
Jednostka projektowa:		"EUROPROJEKT" ROBERT GROCHOWALSKI 01-913 Warszawa, ul. Szekszipa 2/30 tel. +48 606 377 330	
Tytuł rysunku:			
Plan zagospodarowania terenu			
Projektant:		H. Niemczyk	
Opracowali:		Robert Grochowalski Wioletta Kowalska	
Data:		IV.2008	
Skala:		1:500	
Nr rys.:		2	
Arkusz:		1/2	



LEGENDA:

-  granica pasa drogowo
-  krawężń drogi
-  nawierzchnia asfaltowa
-  chodnik
-  ścieżka rowerowa
-  nawierzchnia na zjazdach
-  tańcuchowe ogrodzenie
-  zabezpieczające
-  ściek
-  proj. przepusty Ø0300m
-  drzewa do wycięcia

Nazwa inwestycji: PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY Budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego w miejscowości Papirotnia	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew	
Jednostka projektowa: "EUROPROJEKT" ROBERT GROCHOWALSKI 01-913 Warszawa, ul. Szekszipra 2/30 tel. +48 606 377 330	
Typ i nr rysunku: Plan zagospodarowania terenu	
Projektant: H. Niemczyk	nr ewid. SI.: 22877
Opracowali: Robert Grochowalski	RF: P301.01.03.01.02.01
	Wioletta Kowalska
Data: IV/2008	Skala: 1:500
	nr rys.: 2
	Arkusze: 2/2



LEGENDA:

	granica pasa drogowego		łańcuchowe ogrodzenie zabezpieczające
	krawężń drogi		ściek
	chodnik		proj. przepusty Ø0300m
	ścieżka rowerowa		drzewa do wycięcia
	nawierzchnia na zjazdach		

LEGENDA:

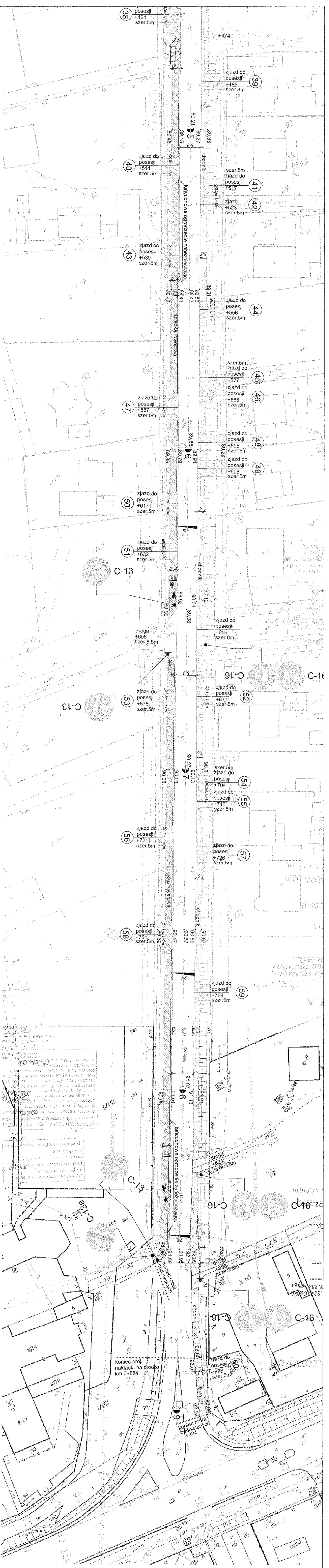
łańcuchowe ogrodzenie zabezpieczające

ściek

proj. przepusty Ø0300m

drzewa do wycięcia

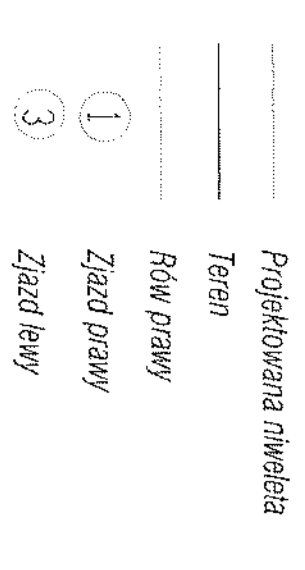
Nazwa inwestycji: PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY Budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego w miejscowości Papirotnia	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew	
Jednostka projektowa: "EUROPROJEKT" ROBERT GROCHOWALSKI 01-913 Warszawa, ul. Szekspira 2/30 tel. +48 606 377 330	
Typ i rysunek: Plan sytuacyjny z elementami oznakowania	
Projektant: H. Niemczyk	nr ewid. SI.: 22877
Operowali: Robert Grochowalski	nr ewid. SI.: 22877
Wioletta Kowalska	nr ewid. SI.: 22877
Data: IV.2008	Skala: 1:500
	Arkuzy: 3 / 2



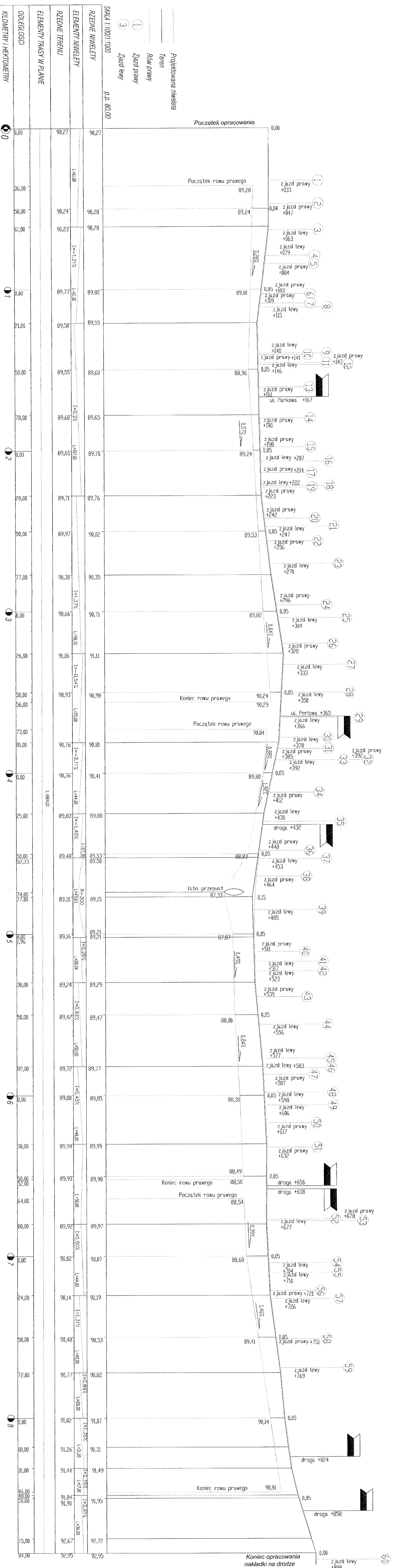
LEGENDA:

- granica pasa drogowo
- krawędź drogi
- chodnik
- ścieżka rowerowa
- nawierzchnia na zjazdach
- łańcuchowe ogrodzenie
- zabezpieczające
- ściek
- proj. przepusty Ø030m
- drzewa do wycięcia

Nazwa inwestycji		<p>PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY Budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kołbeego w miejscowości Paprotnia</p>	
Inwestor		<p>Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew</p>	
Jednostka projektowa:		<p>"EUROPROJEKT" ROBERT GROCHOWALSKI 01-913 Warszawa, ul. Szekspira 2/30 tel. +48 606 377 330</p>	
Tytuł rysunku:			
<p>Plan sytuacyjny z elementami oznakowania</p>			
Projektant	H. Niemczyk		
Opracowali	Robert Grochowalski Wioletta Kowalska		
Datę:	IV.2008	Skala:	1:500
		Nr rys.:	3
		Aktyw:	2/2

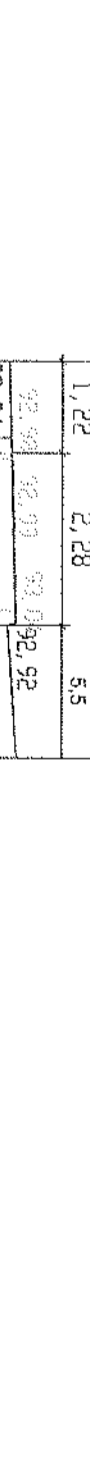
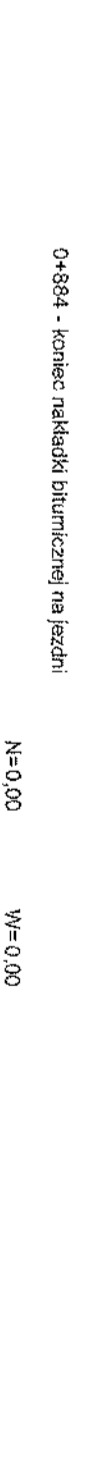
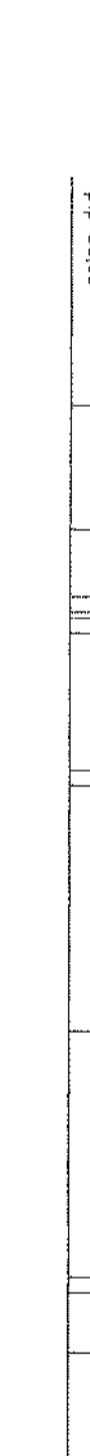
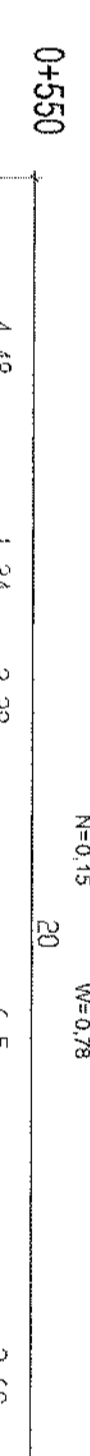
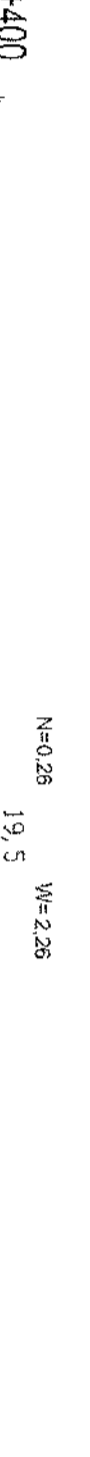
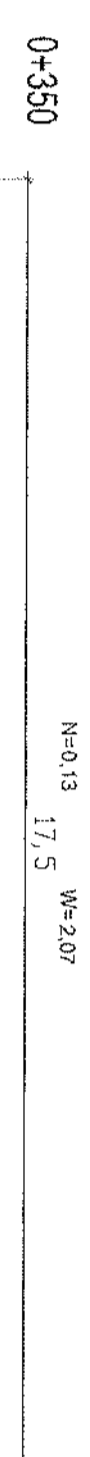
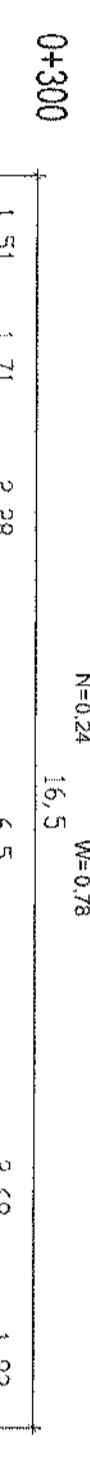
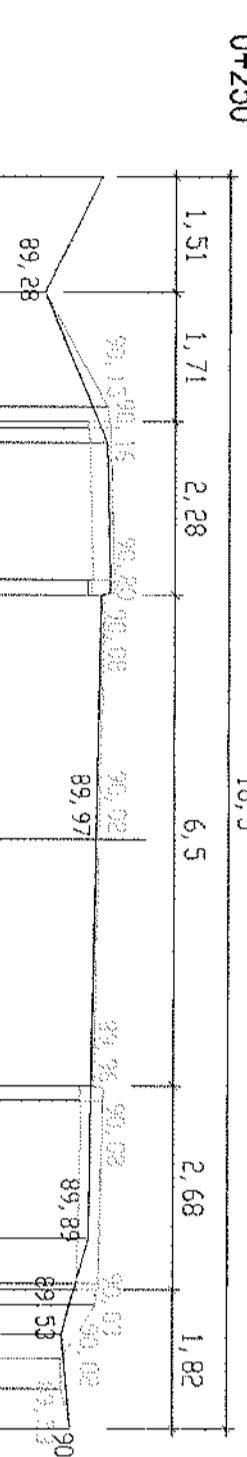
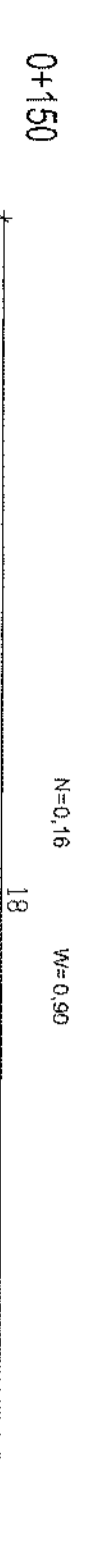
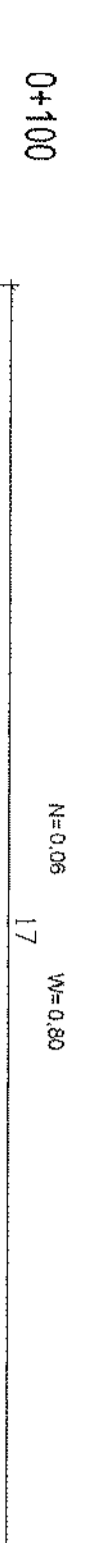
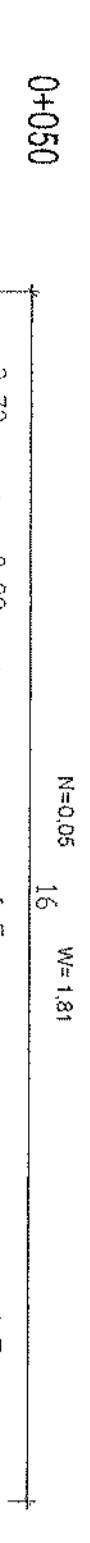
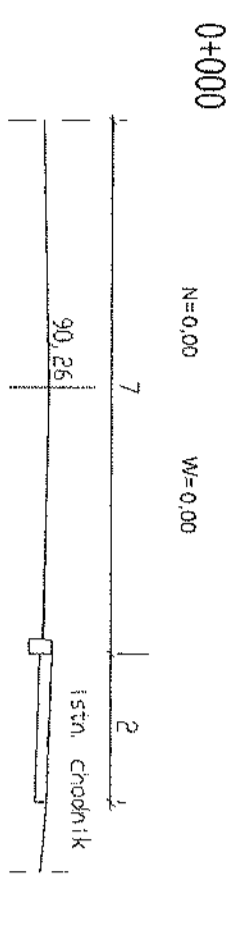


SKALA 1:100/1:1000
p.p. 80,00



Profil podłużny

Nazwa inwestycji:		PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY	
Inwestor:		Budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego w miejscowości Paprotnia	
Jednostka projektowa:		"EUROPROJEKT"	
Projektant:		ROBERT GROCHOWALSKI	
Opracowali:		01-913 Warszawa, ul. Szekspira 2/30 tel +48 606 377 330	
Data:		IV. 2008	
Skala:		1:100/1:1000	
Arkusze:		4 / 1/1	



Przekroje poprzeczne

Typul rysunku:

Projektant	H. Niemczyk	nr ewid. SI - 22877
Operawali	Robert Grochowalski	
	Wioletta Kowalska	

Investor:
Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie
ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew

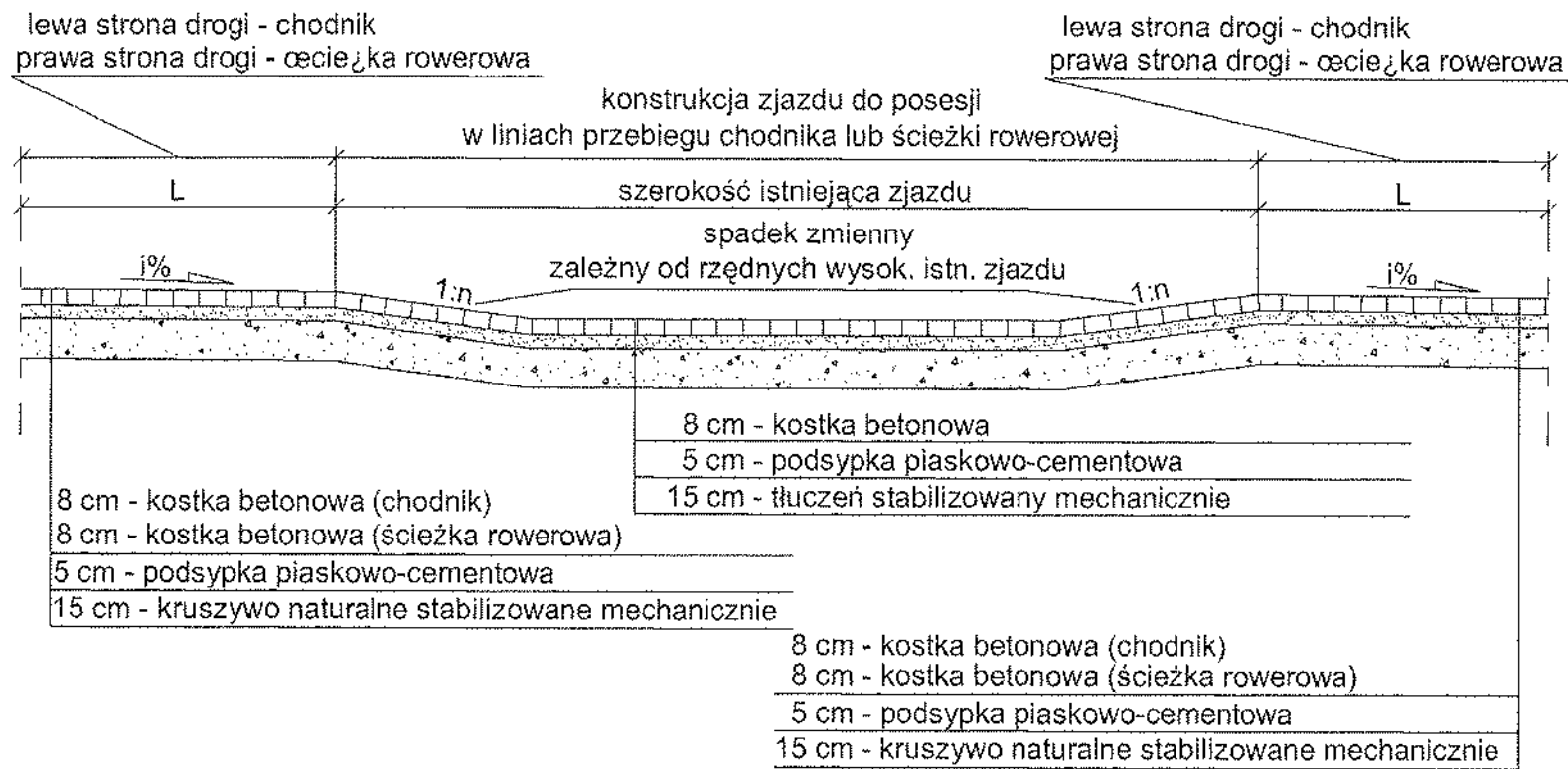
Jednostka projektowa:
"EUROPROJEKT"
ROBERT GROCHOWALSKI
01-913 Warszawa, ul. Szekszipra 2/30
tel +48 606 377 330

Nazwa inwestycji:
PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY
Budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej
wraz z nakładką asfaltową, na ul. Kolbeego
w miejscowości Paprotnia

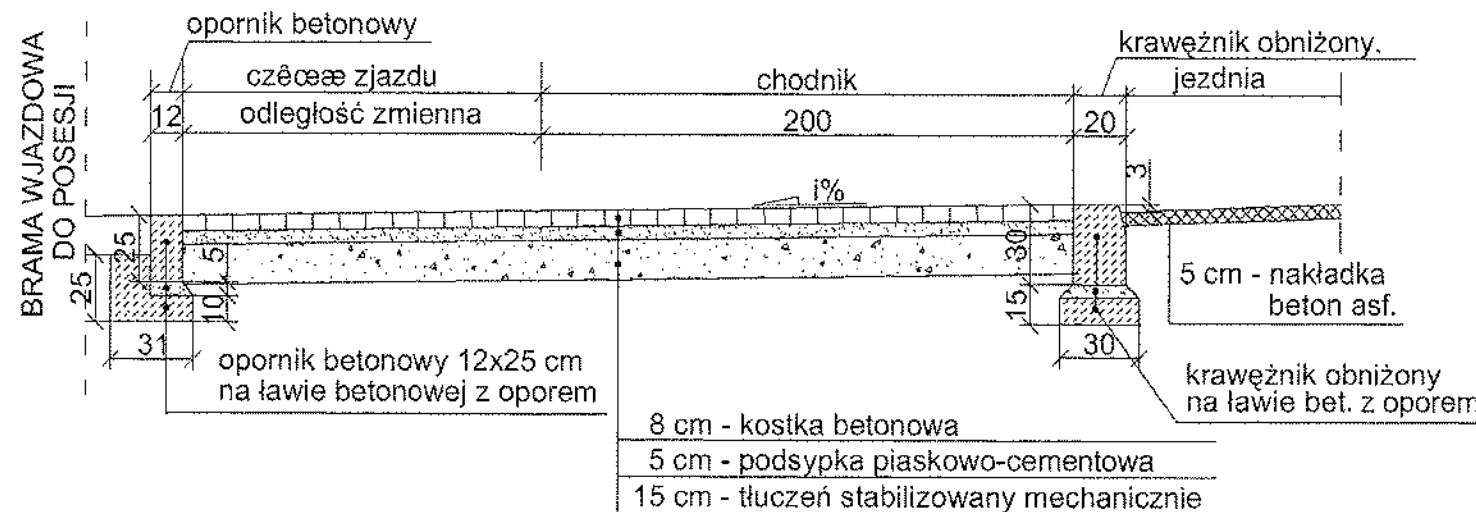
Skala: 1:100/1000

Arkusze: 5 / 1/1

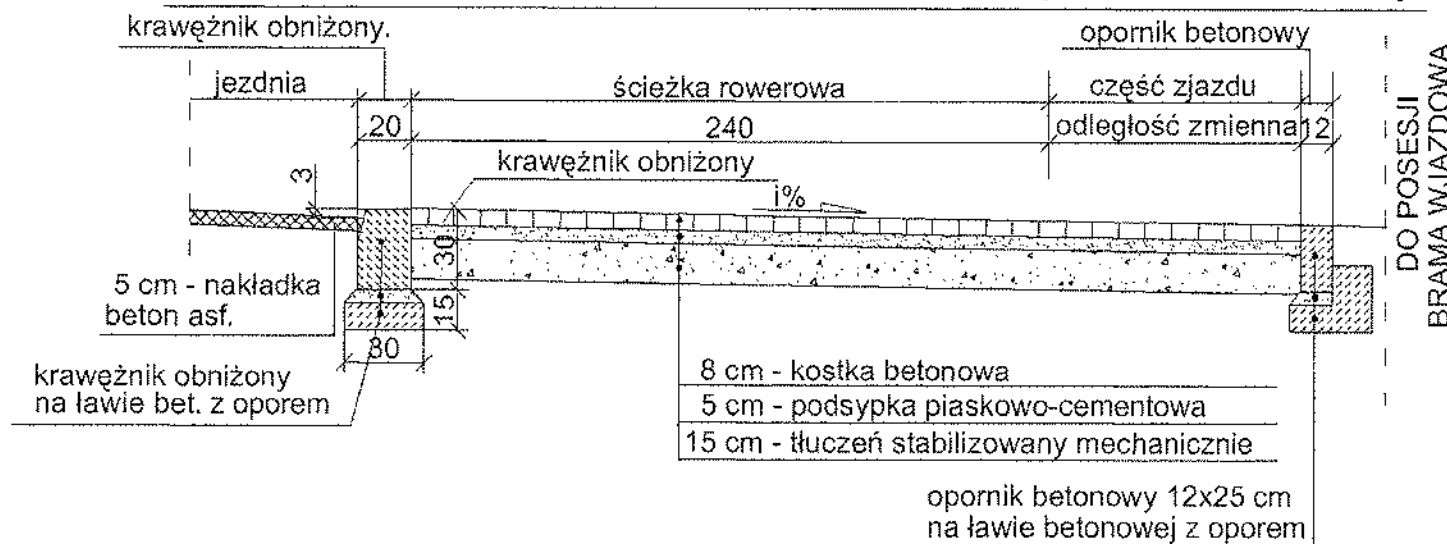
Przekrój podłużny przez zjazd



Przekrój przez zjazd po stronie projektowanego chodnika

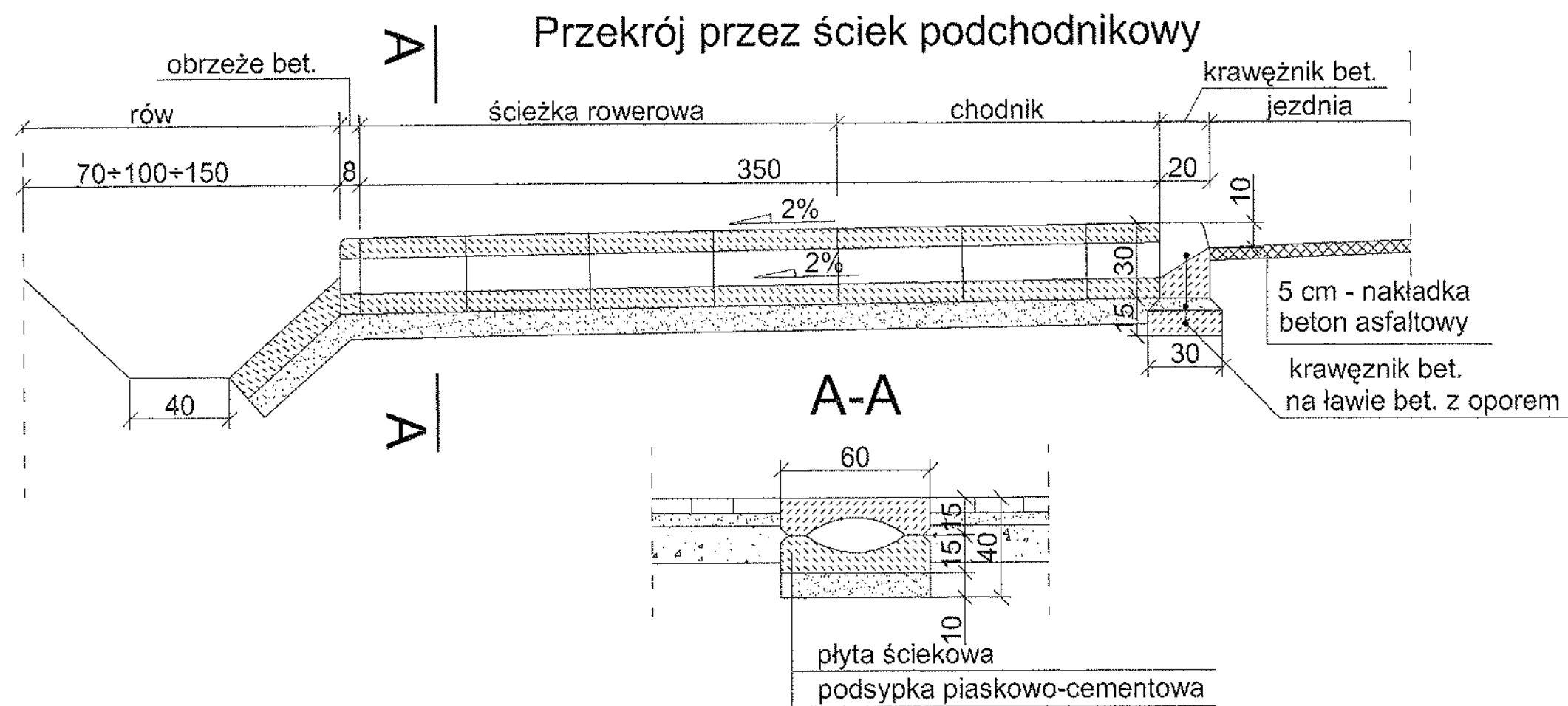


Przekrój przez zjazd po stronie projektowanej ścieżki rowerowej

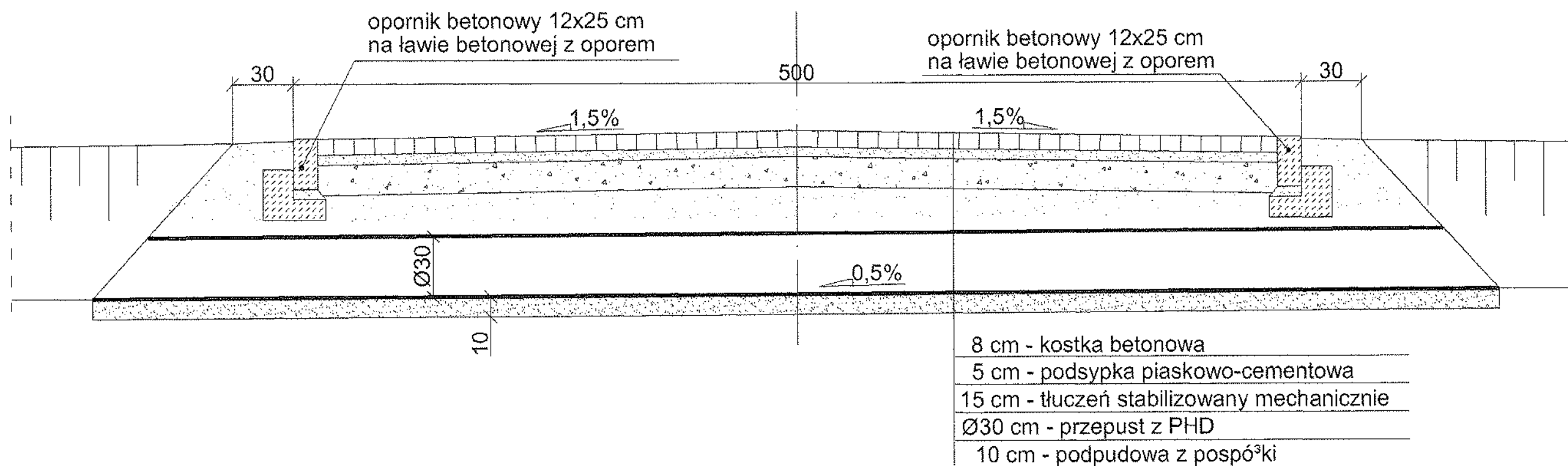


Nazwa inwestycji:		PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY Przebudowa drogi powiatowej nr 3837W oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Paprotnia	
Inwestor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew	
Jednostka projektowa:		"EUROPROJEKT" ROBERT GROCHOWALSKI 01-913 Warszawa, ul. Szekspira 2/30 tel. +48 606 377 330	
Tytuł rysunku: Przekroje normalne			
Projektant	H. Niemczyk	nr ewid. St - 228/77 Robert Grochowalski	
Opracowali	Robert Grochowalski	ul. Szekspira 2/30, 01-913 Warszawa, tel. 606 377 330	
	Wioletta Kowalska	ul. Szekspira 2/30, 01-913 Warszawa, tel. 606 377 330	
Data:	XII - 2007	Skala:	1:50
Nr rys.:	6	Arkusz:	1/3

Przekrój przez chodnik



Przekrój przez zjazd w miejscu przepustu



Nazwa inwestycji:
PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY
 Budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej
 wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego
 w miejscowości Paprotnia

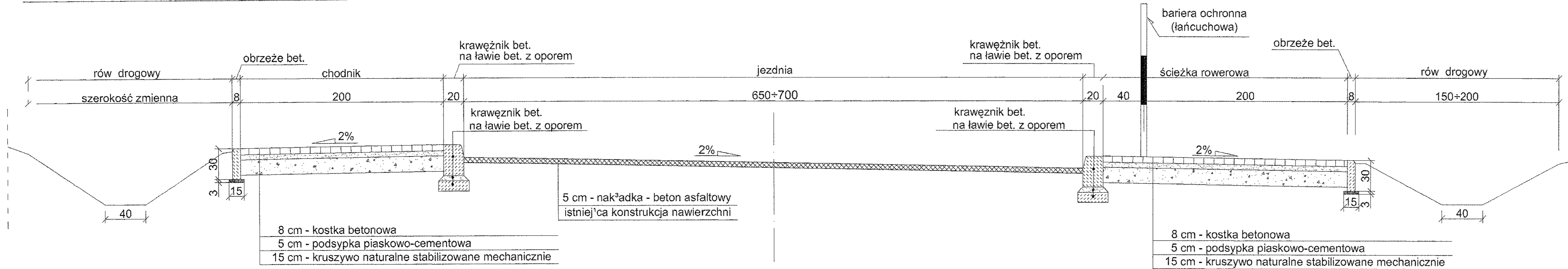
Inwestor:
 Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie
 ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew

Jednostka projektowa:
"EUROPROJEKT"
 ROBERT GROCHOWALSKI
 01-913 Warszawa, ul. Szekspira 2/30
 tel. +48 606 377 330

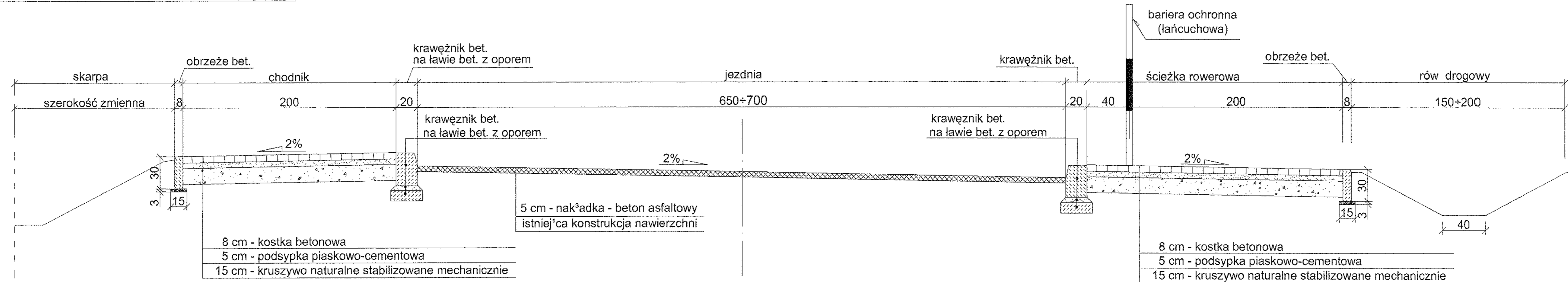
Tytuł rysunku:
Przekroje normalne

Projektant	H. Niemczyk	nr ewid. St - 228/77	
Opracowali	Robert Grochowalski		
	Wioletta Kowalska		
Data:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
IV.2008	1:50	6	2/3

Przekrój przez chodnik i ścieżkę rowerową



Przekrój przez chodnik i ścieżkę rowerową



Nazwa inwestycji:
PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY
 Przebudowa drogi powiatowej nr 3837W
 oraz budowa ciągu piesz-rowerowego
 w miejscowości Paprotnia

Inwestor:
 Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie
 ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew

Jednostka projektowa:
 "EUROPROJEKT"
 ROBERT GROCHOWALSKI
 01-913 Warszawa, ul. Szekspira 2/30
 tel. +48 606 377 330

Tytuł rysunku:
Przekroje normalne

Projektant	H. Niemczyk	nr ewid. St - 228/77	
Opracowali	Robert Grochowalski		
	Wioletta Kowalska		
Data:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
	1:50	6	3/3

III. ZAŁĄCZNIKI

1. UZGODNIENIA I OPINIE

STAROSTWO POWIATOWE
W SOCHACZEWIE
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ
96-500 Sochaczew ul. Ziemowita 10

OPINIA NR 42/2008

Uzgodnienie : **Przebudowa drogi powiatowej ul.Kolbego w Paprotni.**

Lokalizacja obiektu : **gm.Teresin, obr.Paprotnia, dz. nr 374,160.**

Oznaczenie arkusza mapy : **272.221.064**
Oznaczenie arkusza mapy : **272.221.071**
Oznaczenie arkusza mapy : **272.221.073**
Oznaczenie arkusza mapy : **272.221.112**

Zleceniodawca :
EUROPROJEKT
ROBERT GROCHOWALSKI
01-913 WARSZAWA
SZEKSPIRA 2/30

Nr Zlecenia : z dnia 08.02.2008r.

Nazwa jednostki projektowej :
NIEMCZYK H.

Inwestor :
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W SOCHACZEWIE
96-500 SOCHACZEW
GWARDYJSKA 10

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKOWEJ

Opiniuje pozytywnie lokalizację w/w obiektu z uwzględnieniem następujących uwag:

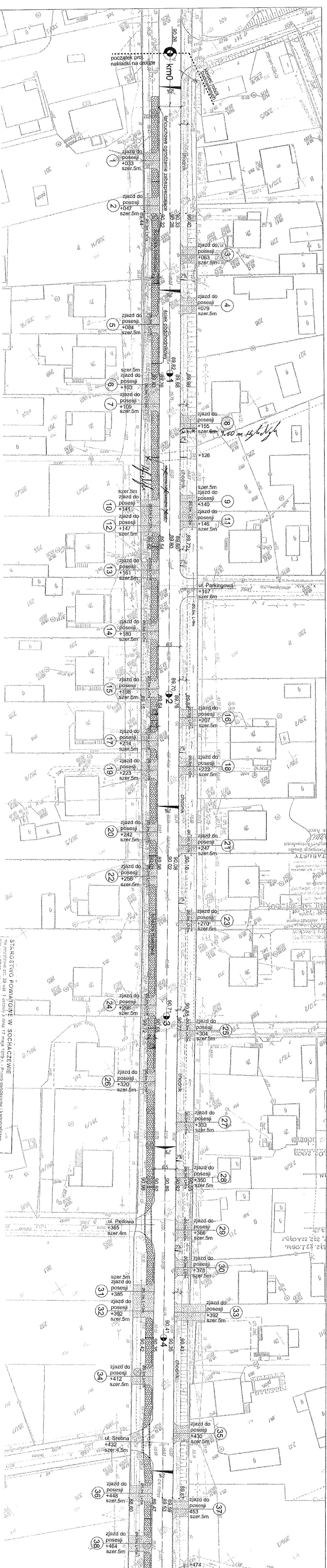
Uwagi i zalecenia:

1. Uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przez Zespół nie jest równoznaczne z uzgodnieniem branżowym, jeśli przepisy branżowe ustalają specjalne zasady uzgadniania projektów w zakresie rozwiązań technicznych, technologicznych, czy sposobów zapewniania bezpieczeństwa funkcjonowania sieci.
2. Stosownie do art.27 Ustawy z dnia 17 maja 1989r.- Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2005r. Nr 240, poz. 2027) inwestor jest zobowiązany zapewnić wyznaczenie, przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania obiektów budowlanych, a po zakończeniu ich budowy - dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenie związanej z tym dokumentacji.
3. W miejscach skrzyżowania i zbliżenia z istniejącym kablem energetycznym prace ziemne przy realizacji projektu prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.
4. Zachować uwagi zawarte w uzgodnieniu z T.P.S.A. TSSCR/ZEU/73-215/08 z dnia 19.03.2008r., MDG Polska Sp.zo.o., Powiatowym Zarządem Dróg Nr PZD-D2-5443/7/08 z dnia 22.01.2008r.
5. Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej poziomej (punkty nr 1140,368,1141,369) prowadzić pod nadzorem geodety uprawnionego.W przypadku konieczności przeniesienia punktów osnowy, aby uchronić je przed uszkodzeniem, należy uczynić to przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia znaków osnowy geodezyjnej inwestor zobowiązany jest wznowić je lub przenieść na własny koszt.

VERTE

6. Ewentualne kolizje wynikłe w czasie budowy rozwiązywać w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji branżowych.
7. Dostosować rzędne naziemne armatury urządzeń podziemnych do rzędnych projektowanej nawierzchni układu drogowego.
8. Projekt należy realizować w koordynacji z następującymi projektami: G 234/07, proj. e /2001(przyłącze do dz. 186/24), proj. K (przyłącze do dz. nr 260).
9. Należy uzyskać z Urzędu Gminy Teresin decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla dz. nr 374,160.
10. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

Z up. STAROSTY
1 0116
Bogdan Marcinkowski
Bogdan Marcinkowski



STAROSTWO POWIATOWE W SOCHACZEWIE
 ul. Piława 1, tel. 17 604 1111, fax 17 604 1112, e-mail: starostwo@sochaczew.pl
 ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew

Legenda:
 granica pasa drogowo-
 krawężnik drogi
 chodnik
 ścieżka rowerowa
 nawierzchnia na zjazdach

Legenda:
 łańcuchowe ogrodzenie
 zabezpieczające
 ściek
 proj. przepusty Ø0300m
 drzewa do wycięcia

Legenda:
 granica pasa drogowo-
 krawężnik drogi
 chodnik
 ścieżka rowerowa
 nawierzchnia na zjazdach

Nazwa inwestycji:
 Projekt budowy chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego w miejscowości Papirotnia

Investor:
 Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie
 ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew

Jednostka projektowa:
 "EUROPROJEKT"
 ROBERT GROCHOWAŁSKI
 01-913 Warszawa, ul. Szekszipra 2/30
 tel. +48 606 377 330

Tytuł rysunku:
 Plan sytuacyjny

Projektant	H. Niemczyk	nr ewid. Str.	28977
Opracowali	Robert Grochowalski		
	Wioletta Kowalska		
Data:		nr rys.:	2
		skala:	1:500
		arkusz:	1/2

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sochaczewie
06-500 Sochaczew, ul. Bawaryjska 10
tel. (0-46) 662-25-62, 662-27-61
tel. fax. 662-01-46

Sochaczew, dnia 22.01.2008 r.

PZD-D2-5443/7/08

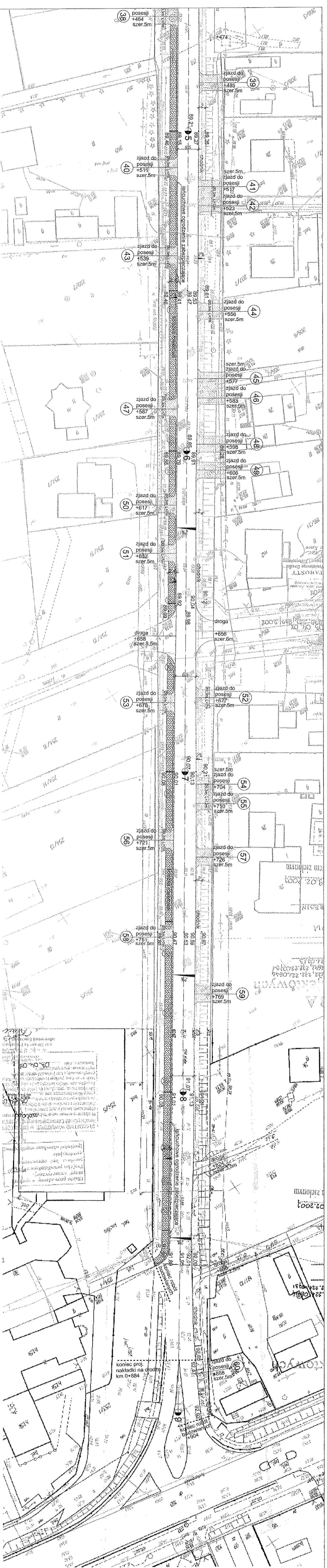
EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Szekspira 2/30
01-913 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.01.2008r. Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie pozytywnie opiniuje projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 3837W na odcinku Paprotnia-Teresin ulica Kolbego w Paprotni z niżej podanymi uwagami:

- 1/ brak promieni skrętów na skrzyżowaniach z ulicami gminnymi,
- 2/ opór na zjazdach /przy bramach/ zaprojektować z krawężnika,
- 3/ rozwiązać odwodnienie zjazdów, na których jest duży spadek podłużny /wyeliminować spływ wody na tereny przyległych posesji/,
- 4/ zaprojektować nawierzchnię bitumiczną na skrzyżowaniach z ulicami gminnymi w granicach pasa drogowego ulicy Kolbego,
- 5/ podać długość zjazdów do posesji.

DYREKTOR


Małgorzata Dębowska



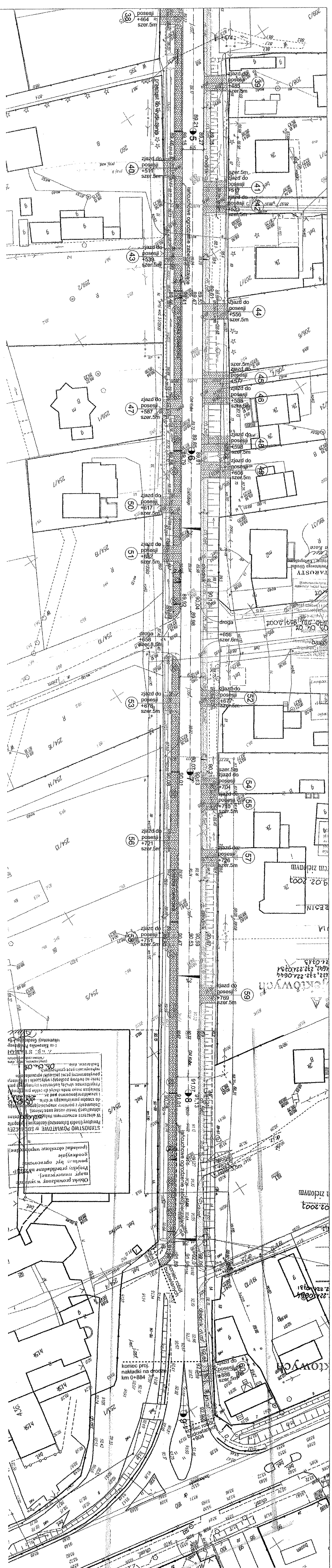
GDDKA Oddział w Warszawie
 Region w Ożarowie Mazowieckim
 Pozrywnie opiniuje przedstawiony projekt
 data 20.02.2012 podpis: [Signature]

GENERAŁNA DYREKCJA
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 Oddział w Warszawie
 Region w Ożarowie Mazowieckim
 05-850 Ożarów Maz., ul. Polnańska 300
 tel. 022 722 12 79 fax 022 722 30 96




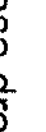




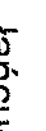
LEGENDA:

- granica pasa drogowo
- krawężń drogi
- chodnik
- ścieżka rowerowa
- nawierzchnia na zjazdach
- łańcuchowe ogrodzenie
- zabezpieczające
- ściek
- proj. przepusty Ø030m
- drzewa do wycięcia

Nazwa inwestycji:		Projekt budowy chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego w miejscowości Paprotnia	
Inwestor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew	
Jednostka projektowa:		"EUROPROJEKT" ROBERT GROCHOWALSKI 01-913 Warszawa, ul. Szekszipra 2/30 tel. +48 606 377 330	
Tytuł rysunku:			
Plan sytuacyjny			
Projektant	H. Niemczyk	nr ewid. St.: 22877	[Signature]
Opracowali	Robert Grochowalski		
	Wioletta Kowalska		
Data:	Skala:	nr rys.:	arkusz:
	1:500	2	2/2



LEGENDA:

-  granica pasa drogowo
-  krawężń drogi
-  chodnik
-  ścieżka rowerowa
-  nawierzchnia na zjazdach
-  zabezpieczenie ogrodzenie
-  ściek
-  proji. przepusty Ø0300m
-  drzwi do wycięcia

Wprowadzono poprawki projektu z założeń wst. komentarzy; 1) założeń, min. poprzecznie 0,8m od uschodźców do parsi, białych i wst. 2) prace wykonujemy pod nadzorem biuła i technika geodezyjnego

Stwierdzenie Projektanta
[Signature]
 Dyrektor Biura Projektanta

MDG Polska Sp. z o.o.
 96-500 Sochaczew, ul. Warszawska 31
 tel. 0-48-882-43-38; fax 0-48-882-43-47
 Regon 0184339368
 NIP 526-24-594-440

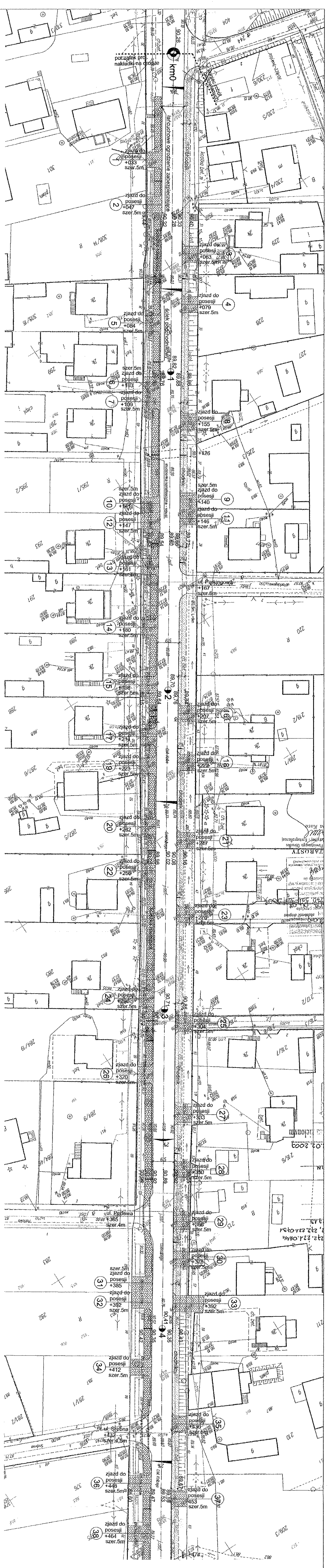
Nazwa inwestycji:
 Projekt budowy chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kolbego w miejscowości Paprotnia

Investor:
 Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew

Jednostka projektowa:
 "EUROPROJEKT"
 ROBERT GROCHOWSKI
 01-913 Warszawa, ul. Szekspra 2/30
 tel. +48 808 377 330

Tytuł rysunku:
 Plan sytuacyjny

Projektant	H. Niemczyk	nr ewid. St. 22877	<i>[Signature]</i>
Opracowali	Robert Grochowski		
Skala:	Wieloletnia Kowalska	nr rys.:	2
Data:	1:500	Arkusze:	2/2



*Utworzone portywnie projekt
z zachowaniem linii ciekawic!
Należy wykonać w tym celu od
urzędniczo do punktu kraj. w tym
z punktu wykonać pod nadzorem
urzędnika projektanta*

MDG Polska Sp. z o.o.
96-500 Sochaczew, ul. Włocławska 31
tel. 0-42-822-43-38; fax 0-42-822-43-47
NIP 016493398
NIP 528-24-99-440

Stanisław Zaprawa
Dyplomowany Inżynier

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- Krawężń drogi
- chodnik
- ścieżka rowerowa
- nawierzchnia na zjazdach
- łańcuchowe ogrodzenie zabezpieczające
- ściek
- proj. przepusty Ø0300m
- drzewa do wycięcia

Nazwa inwestycji: Projekt budowy chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z nakładką asfaltową na ul. Kołbeego w miejscowości Paprotnia	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew	
Jednostka projektowa: "EUROPROJEKT" ROBERT GROCHOWALSKI 01-913 Warszawa, ul. Szekszipra 2/30 tel. +48 606 377 330	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: H. Niemczyk	nr ewid. S. - 22977
Opracował: Robert Grochowalski	
Wzrost: Wioletta Kowalska	
Skala: 1:500	nr rys.: 2
	Arkusze: 1/2

