

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-01.02.04.00.

Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów

01.02.04.22.

Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych

D-01.02.04.27.

Rozebranie nawierzchni jezdni z płyt drogowych betonowych (trylinki)

D-01.02.04.93.

Rozebranie innych elementów dróg (beton wyrównawczy, dyble umocnienia skarp itp.)

D-01.02.04.94.

Rozebranie magistrali wodociągowej D 150mm

1. WSTĘP

1.1.Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach przebudowy dwóch mostów w ciągu ul. Młynarskiej w Sochaczewie.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p.1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- nawierzchni jezdni na dojazdach i na obiektach
- podbudowy jezdni i chodnika na obiektach i poza nimi,
- warstw nawierzchni chodników na dojazdach do mostów,
- umocnienia skarp przyczółków
- krawężników i obrzeży na dojazdach do mostów.
- betonu wyrównawczego na mostach
- izolacji poziomej na konstrukcji mostów
- magistrali wodociągowej D=150mm wraz z jej elementami osłonowymi biegnącej wzdłuż ul. Młynarskiej oraz wywozem
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Materiały z rozbiórki

Materiały z rozbiórki należy zagospodarować zgodnie ze wskazaniami Zamawiającego.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.
- kruszarka
- palniki acetylenowe – do rozbiórki magistrali wodociągowej

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Wykonawca powinien przewieźć je do bazy Powiatowego Zarządu Dróg w Sochaczewie przy ul. Gwardyjskiej 10 w Sochaczewie o ile nie zostało wskazane inaczej.

Elementy i materiały z rozbiórki są własnością Zamawiającego. Miejsce złożenia materiałów – pochodzących z rozbiórki należy uzgodnić z Zamawiającym.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.01 „Roboty ziemne. Wymagania ogólne”.

Wszystkie elementy konstrukcji żelbetowych należy skruszyć do frakcji 0-63. Zbrojenie miękkie z tych konstrukcji należy odzyskać i przekazać Zamawiającemu. Elementy barier drogowych do rozbiórki należy zdemontować i przekazać

Zamawiającemu. Materiały z rozbiórki nawierzchni (bitumiczne) oraz kostka kamienna (podbudowa) należy rozsortować i przekazać Zamawiającemu. Materiały bitumiczne należy rozdrobnić do frakcji 0-32 przed przekazaniem.

Wyłączenie z eksploatacji magistrali wodociągowej wykonuje Zakładu Wodociągów i Kanalizacji sp. Z o.o. w Sochaczewie 96-500 przy ul. Rozłazłowskiej 7. Porozumienie pomiędzy ZWiK oraz Zamawiającym jest załącznikiem do Projektu Zagospodarowania Terenu. Wodociąg zostanie z eksploatacji w momencie rozpoczęcia prac. Odpowiedzialność za wyłączenie wodociągu na czas ponosi Zamawiający. Rozbiórka magistrali wodociągowej obejmuje także rozbiórkę elementów osłonowych wodociągu. Sposób rozbiórki i wielkość segmentów elementów rozbieranych należy uzgodnić z Zamawiającym.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń jest:

- dla nawierzchni chodnika i izolacji - m^2 (metr kwadratowy)
- dla magistrali wodociągowej – m (metr bieżący)
- dla pozostałych elementów - m^3 (metr sześcienny)

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) dla rozbiórki warstw nawierzchni jezdni i chodników:
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozebranie nawierzchni przez frezowanie,
 - przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem w miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
 - oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót
- b) dla rozbiórki wodociągu
 - odkopanie wodociągu
 - rozbiórka z cięciem elementów na możliwe do załadowania na środki transportu
 - załadunek i wywóz materiałów z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego
- c) dla rozbiórki pozostałych elementów:
 - odkopanie, względnie rozkucie elementów rozbieranych,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
 - oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.