

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

M-23.51.51

Rozbiórka konstrukcji mostu betonowego monolitycznego

M-23.51.51.31.

Wykonanie rozbiórki elementów przęsła betonowego monolitycznego

1. WSTEP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych, związanych z selektywną rozbiórką wodą pod wysokim ciśnieniem betonu w ramach przebudowy dwóch mostów w ciągu ul. Młynarskiej w Sochaczewie.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- mechaniczną rozbiórką betonu konstrukcyjnego kap, płyty, przyczółków, filarów i płyty dennej istniejących mostów
- cieciami piłą diamentową muru oporowego obudowy kanału młyńskiego.
- wykonaniem ewentualnych dróg dojazdowych wraz z ich rozbiórką.
- transportem oraz przetworzeniem (skrusem) materiałów z rozbiórki

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Materiały z rozbiórki

Materiały z rozbiórki, stają się własnością Zamawiającego i zostaną zagospodarowane zgodnie z jego zaleceniami. Gruz żelbetowy należy skruszyć do frakcji 0/63 i dostarczyć do siedziby Powiatowego Zarządu Dróg w Sochaczewie przy ul. Gwardyjskiej 10 w Sochaczewie. Zbrojenie miękkie należy odzyskać przy kruszeniu i dostarczyć do siedziby Zamawiającego.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót związanych z rozbiórką obiektów

Do wykonania robót rozbiórkowych Wykonawca powinien dysponować następującym, sprawnym technicznie, sprzętem:

- agregaty wysokociśnieniowe o dużej wydajności wraz z modułem zasilającym i dostarczającym wodę;
- ręczne ”lance wodne” do rozbiórki drobnych elementów i miejsc niedostępnych dla agregatu;
- młotki pneumatyczne;
- sprężarki spalinowe;
- piły do betonu;
- ładowarki;
- samochody samowyładowcze.
- dźwigi,
- drobny sprzęt ręczny – łopaty, kilofy, młotki itp.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce wskazane przez Inwestora. Przy ruchu pod drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Zakres wykonania robót

Zakres wykonania robót obejmuje:

- rozebranie konstrukcji obydwu istniejących mostów, zgodnie z Dokumentacją Projektową
- wykonanie cięcia muru oporowego obudowy kanału młyńskiego oddzielającego nowy mur od starego
- wykonanie ewentualnych dróg dojazdowych wraz z ich rozbiórką,
- zebranie i odwiezienie materiału z rozbiórki na wskazane przez Inwestora miejsce.

5.3. Opis wykonania robót

Roboty rozbiórkowe obiektów mostowych powinny być prowadzone ściśle według dokumentacji projektowej, gdzie są pokazane poziomy, rzędne i inne wymiary dotyczące zakresu rozbiórki.

Przy usuwaniu betonu należy uważać, aby nie uszkodzić nadmiernie części elementów konstrukcyjnych, nie przeznaczonych do rozbiórki. W miejscach, gdzie wymagana jest duża dokładność rozbiórki należy stosować piły do betonu.

Wszystkie bezużyteczne elementy i materiały rozbiórkowe powinny być dokładnie zebrane z obszaru rozbiórki i wywiezione w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Szczególnie podczas rozbiórki elementów mostu nad rzeką należy zwrócić uwagę, aby materiały powstałe z rozbiórki nie pozostały w korycie rzeki.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót wyburzeniowych

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu:

- kompletności wykonanych robót rozbiórkowych;
- dokładności wykonania rozbiórki zgodnie z dokumentacją;
- ilości i miejsca transportu materiałów rozbiórkowych.
- sprawdzeniu zanieczyszczenia koryta Rzeki Utraty

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m³ (metr sześcienny) rozbieranej konstrukcji. Obmiar powinien być wykonany na budowie w obecności przedstawiciela Zamawiającego i wymaga jego akceptacji. Dodatkowe roboty wykonane przez Wykonawcę bez pisemnego upoważnienia Zamawiającego nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Odbiór powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inwestorem.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m³ robót rozbiórkowych i porządkowych obejmuje:

- wyznaczenie zakresu rozbiórki,
- niezbędną inwentaryzację i inne pomiary,
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
- wykonanie niezbędnych zabezpieczeń;
- rozebranie mechaniczne konstrukcji żelbetowej
- wykonanie ewentualnych dróg dojazdowych wraz z ich rozbiórką,
- zebranie i odwiezienie materiału z rozbiórki na wskazane przez Inwestora miejsce.
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- wszelkie niezbędne badania.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.