

# SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

**M-28.54.00.00.**

## **Bariery ochronne**

**M-28.54.50.51.**

### **Wykonanie rozbiórki balustrady stalowej**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych, związanych z rozebraniem elementów wyposażenia na istniejących mostach **w ramach przebudowy dwóch mostów w ciągu ul. Młynarskiej w Sochaczewie.**

##### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót związanych z rozbiórką elementów wyposażenia istniejącego mostu.

##### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów wyposażenia obejmują:

- rozebranie elementów stalowych balustrad na moście;
- ewentualne wykonanie dróg dojazdowych wraz z ich rozbiórką;
- odwiezienie materiału z rozbiórki na wskazane miejsce.

##### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” p.1.

##### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót i ich zgodność z dokumentacją projektową oraz SST.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” p.1.5.

#### **2. MATERIAŁY**

Materiały z rozbiórki należy przewieźć do siedziby Zamawiającego – Powiatowego Zarządu Dróg w Sochaczewie ul. Gwardyjska 10, Sochaczew.

#### **3. SPRZĘT**

##### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” p.3.

##### **3.2. Sprzęt do wykonania robót**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów wyposażenia pomostu Wykonawca powinien dysponować następującym, sprawnym technicznie, sprzętem:

- młoty pneumatyczne;
- młoty zwykłe;
- łomy;
- piły do betonu;
- palniki gazowe do cięcia stali;
- ładowarki;
- samochody samowyładowcze;
- dowolny, zaakceptowany przez Inżyniera sprzęt.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.4

### **4.2. Szczegółowe wymagania dotyczące transportu**

Materiał z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce wskazane przez Inwestora. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku, zabezpieczenia ładunku i innych parametrów technicznych.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 5.

### **5.2. Zakres wykonania robót**

Zakres wykonania robót obejmuje:

- całkowite usunięcie balustrady na całej długości mostu oraz skrzydełkach;
- przesortowanie materiału z rozbiórki;
- odwiezienie materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez Inwestora,
- ewentualne wykonanie dróg dojazdowych wraz z ich rozbiórką.

### **5.3. Opis wykonania robót**

Jeżeli długość stalowych elementów balustrad oraz towarzyszących im innych elementów stalowych przekracza wymiary samochodu przeznaczonego do wywozu materiałów z rozbiórki, to elementy te należy podzielić i rozciąć palnikami. Przy tej operacji elementy muszą być zabezpieczone przed spadnięciem z pomostu.

Rozebrane elementy powinny być załadowane na środek transportu i odwiezione na miejsce składowania. Wszystkie elementy powinny być wywiezione poza pas drogowy. Podczas demontażu wyżej wymienionych elementów z uwagi na bliskość do krawędzi mostu należy zwrócić szczególną uwagę na BHP wykonujących demontaż robotników.

Materiał z rozbiórki jest własnością Zamawiającego.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” p.6.

### **6.2. Sprawdzenie jakości robót**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” p.7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką jest:

- 1 t (tona) stalowych elementów balustrad,

Obmiar powinien być wykonany na budowie w obecności Inżyniera i wymaga jego akceptacji. Dodatkowe roboty wykonane przez Wykonawcę bez pisemnego upoważnienia Inżyniera nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” p.8.

Odbiór powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inżynierem.

## **9. PODSTAWY PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena 1 t rozebranych balustrad stalowych obejmuje:

- demontaż elementów stalowych;
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki;
- oznaczenie i zabezpieczenie terenu robót;
- uprzątnięcie terenu robót.

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Nie występują.