

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

M 32.00.00 Mosty objazdowe

M 32.01.01.00 Kładka tymczasowa i chodnik

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i rozbiórki kładki (tymczasowej) i chodnika dla budowy obiektów inżynierskich w ramach przebudowy dwóch mostów w ciągu ul. Młynarskiej w Sochaczewie.

1.2 Zakres stosowania SST.

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3 Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia prac związanych z wykonaniem:

- konstrukcji kładki (tymczasowej) o konstrukcji stalowej z pomostem drewnianym oraz jego rozbiórka wraz z projektem i uzgodnieniem z Zamawiającym.
- wykopów i zasypek,
- podpór z oczepem o konstrukcji stalowej posadowionych na palach stalowych rurowych wciąganych lub drewnianych wciąganych
- chodnika tymczasowego na dojeździe do kładki
- elementów stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac budowlanych według Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego wzdłuż ulicy Młynarskiej podczas trwania robót związanych z przebudową mostów.

1.4 Wymagane parametry geometryczne:

Szerokość kładki i chodnika 1.50m

Przeszkodami są Rzeka Utrata oraz Kanał Młyński

Rozstaw podpór oraz układ fundamentów i słupów podpór należy dostosować do warunków terenowych, lokalizacji przeszkód oraz uzbrojenia.

Ponadto ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia prac związanych z wykonaniem:

- naprawy uszkodzeń obiektu powstałych w wyniku poprowadzenia po nim objazdu.
- utrzymania obiektu w trakcie prowadzenia prac budowlanych

1.5 Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami i D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne".

1.6 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość stosowanych materiałów i wykonywanych robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, SST, Polskimi Normami oraz zaleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania podano w D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne".

Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z wykonaniem objazdu powinien przedstawić Inżynierowi do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram zawierający terminy wykonania prac, oraz sposób zapewnienia bezpieczeństwa w rejonie prowadzonych robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zapewnienie: bezpieczeństwa ludzi, bezpiecznego utrzymania objazdu, bezpieczeństwa ruchu publicznego.

2. MATERIAŁY

Drewno klasy minimum K27 o wilgotności <15%,

Konstrukcja stalowa ustroju niosącego stal ST3S (lub wyższej).

Pale rurowe ze stali klasy ST3S (lub wyższej) lub z drewna klasy K27 o wilgotności < 15%

Wykonawca może zastosować inne materiały dla mostu tymczasowego pod warunkiem spełnienia odpowiednich parametrów oraz w uzgodnieniu z Inżynierem.

Materiały do oznakowania dróg i ulic posiadające właściwe atesty i aprobaty.

3. SPRZĘT

Sprzęt używany do wykonania objazdu powinien być uzgodniony z Inżynierem.

4. TRANSPORT

Samochody ciężarowe, naczepy, dźwig samochodowy

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i uzgodnienia z Inżynierem harmonogramu organizacji ruchu związanego z technologią robót oraz projektu technicznego kładki oraz chodników.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Nadzór nad utrzymaniem objazdu jest obowiązkiem Wykonawcy przez cały czas trwania budowy. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za stan techniczny dróg objazdowych i bezpieczeństwo ich użytkowników. Należy przeprowadzać okresowe przeglądy stanu dróg dojazdowych, raz na miesiąc i po każdym wystąpieniu nieprzewidywalnych czynników mogących spowodować pogorszenie się warunków bezpieczeństwa (np. gwałtownych opadów deszczu, podniesienia się poziomu wody w rzece, wystąpienie wypadku drogowego, itp.). Po każdym przeglądzie należy sporządzić protokół ze stanu technicznego, w którym należy podać ewentualnie występujące uszkodzenia, ich sposób naprawy i stwierdzenie o stanie bezpieczeństwa objazdów. Każdy przegląd należy potwierdzić wpisem do dziennika budowy, a sporządzony protokół dołączyć do dokumentacji budowy. Wszystkie te czynności muszą zostać potwierdzone przez Inżyniera.

Przed oddaniem konstrukcji mostu do eksploatacji należy wykonać przegląd obiektu przy udziale Inżyniera. Pozytywne wyniki będą podstawą dopuszczenia konstrukcji do eksploatacji.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostka obmiaru jest komplet prac związanych z utrzymaniem ruchu pieszego wzdłuż ulicy Młynarskiej. Komplet prac obejmuje budowę tymczasowych kładek, chodników i inne działania konieczne dla zapewnienia ciągłości ruchu w trakcie prac oraz komplet prac związanych docelową organizacją ruchu.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Zasady ogólne odbioru Robót

Roboty powinny być wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, SST oraz pisemnymi decyzjami Inżyniera. Badania wg pkt. 6 należy przeprowadzać w czasie odbiorów robót. Na podstawie wyników badań należy sporządzić protokoły odbioru robót.

Odbiór ostateczny

Wg D-M-00.00.00.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostkowa uwzględnia:

- zapewnienie niezbędnych czynników produkcji;
- opracowania technologiczne i projektowe uzgodnione z Zamawiającym,
- opracowanie projektu mostu tymczasowego z wszelkimi wymaganymi uzgodnieniami,
- utrzymanie objazdu i mostu w umownym okresie w pełni sprawności;
- wbicie pali rurowych lub drewnianych
- wykonanie podpór,
- wykonanie ustroju niosącego oraz bieżące utrzymanie (w tym zabezpieczenie przeciwpożarowe) i likwidacja usterek w trakcie eksploatacji
- umocnienie skarp przyczółkowych,
- rozbiórkę i odtworzenie skarp w miejscu prowadzenia objazdu,
- rozbiórkę mostu i chodników z usunięciem pali oraz wszystkich materiałów, sprzętu i urządzeń,
- uporządkowanie terenu z przywróceniem jego stanu pierwotnego po zakończeniu robót;
- naprawę uszkodzeń powstałych w wyniku poprowadzenia objazdu.
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego ul. Młynarskiej na przebudowywanym odcinku

W cenie jednostkowej należy również uwzględnić rekultywację zajętego terenu, ułożenie humusu i obsianie trawą, sporządzenie i uzgodnienie ewentualnego etapowania projektu organizacji ruchu na czas robót.

10 PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.)
2. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.)
3. Instrukcja o znakach drogowych pionowych t. I i II (zał. Nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3.03.1997 r. Monitor Polski nr 16, poz. 120).
4. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zał. Nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 6.06.1990 r. Monitor Polski nr 24, poz. 184).
5. Katalog Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Warszawa, grudzień 1995 r.